Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 36. Nittonde Årgången. Lördagen den 5 September 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Biljettpris med Kurirtågen Stockholm—Malmö, se sid. 9.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan, se här nedan.

Om Tur- och Returbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. se sid. 9.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.	
Askersund—Skyllb.—Lerb.	3	I	
Bergslagernas	5	X	
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y	
Borås—Herrljunga	6	d	
Bräcke—Håsjö—Ragunda	9	ä	
Bånghammar—Kloten	4	O	
Börringe—Anderslöf	7	m	
Charlottenberg—Laxå	3	G	
Cimbrishamn—Tomelilla	7	m	
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	8	u	
Dannemora—Harg	5	S	
Degerfors—Striberg	4	Q	
Falköping—Nässjö	3	H	
Filipstad—Daglösen	5	X	
D:o —Norra Bergslags	5	W	
Frövi—Ludvika	4	O	
Gefle—Dala	5	T	
Gefle—Ockelbo	5	S	
Gotlands	9	ö	
Gärds Härads	7	X	
Göteborg—Falun	5	l	
Göteborg—Stockholm	3	F	
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I	
Hallsberg—Örebro	4	K	
Halmstad—Nässjö	8	t	
Helsingborg—Hessleholm	7	p	
Hjo—Stenstorp	6	a	
Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	9	å	
Hvetlanda—Säfsjö	6	g	
Hör—Hörby	7	n	
Kalmar—Emmaboda	7	i	
Karlsborg—Sköfde	4	L	
Karlshamn—Wislanda	7	k	
Karlskrona—Wexiö	6	h	
Kristianstad—Hessleholm	7	l	
Krylbo—Norberg	5	W	
Kullsveden—Bispberg	5	Y	
Köping—Hult	4	M	
D:o —Uttersberg	4	N	
Landskrona—Engelholm	7	q	
Landskrona—Helsingborg	7	o	
Laxå—Charlottenberg	3	G	
Lidköping—Håkantorp	6	c	
Lidköping—Skara—Stenst.	6	b	
Lund—Trelleborg	7	r	
Malmö—Stockholm	3	D	
D:o —Ystad	7	m	
Mariestad—Moholm	6	Ö	
Nora—Ervalla	4	P	
D:o —Karlskoga	4	P	
Nordmark—Klarelfvens	5	W	
Norsh.—Westervik—Hultfr.	6	Ä	
Nybro—Säfsjöström	7	i	
Näs—Morshytte	4	R	
Nässjö—Falköping	3	H	
D:o —Oskarshamn	6	f	
Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	Å	
Pålsboda—Finspongs	6	Z	
Sala—Tillberga	4	M	
Siljans	5	Y	
Skåne—Halland	8	s	
Sköfde—Karlsborg	4	L	
Smedjebackens	4	O	
Stockholm—Göteborg	2	E	
D:o —Malmö	2	C	
D:o —Storlien	2	A	
D:o —Sundbyberg	4	M	
D:o —Westerås—Bergslagernas	4	M	
D:o Wärtan	här nedan		
D:o Örebro	4	M	
Storlien—Stockholm	2	A	
Sundsvall—Ånge	9	ä	
Säfsnäs	5	W	
Söderfors—Orrskog	5	S	
Söderhamn—Kilafors	9	z	
Södra Dalarnes	5	Y	
Sölvesborg—Kristianstad	7	l	
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M	
D:o —Sala	4	M	
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	6	c	
Ulricehamn	6	e	
Upsala—Gefle	5	S	
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R	
Uttersberg—Riddarhyttan	4	N	
Wadstena—Fogelsta	3	I	
Warberg—Borås	6	d	
Westervik—Hultsfred	6	Ä	
Wexiö—Alfvestad	6	h	
Wikern—Möckelns	4	Q	
Wimmerby—Hultsfred	6	f	
Wislanda—Bolmen	7	k	
Ystad—Eslöf	7	m	
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	7	l	
Ånge—Sundsvall	9	ä	
Örbyhus—Dannemora	5	S	
Örebro—Hallsberg	4	K	
D:o —Stockholm	4	M	
Östra Wermland	5	U	

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Altappen ... 39
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... W
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... 336
Aska ... I
Askersund ... I, 122
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... u
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y
Axvall ... b
Backa
Backa
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ... 211
Ballingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Barkåkra ... s
Barnängsbryggan 193
Basel ... 1
Beateberg ... 188
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berga ... z
Berga ... f
Bergen ... 313
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... z
Berlin ... 1
Bernshammar ... N
Bersbo ... Ä
Betseda
Bettna ... Å
Billeberga ... o
Billesholm ... p, q
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... W
Bjuråker ... å
Björketorp ... d
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö). 41
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Ä
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden 171, 183
Blägda ... Ä
Bo ... 184
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Boda
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm .60, 72, 117
Borgstena ... d
Borgvik
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 41
Bredaryd ... t
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelös.) 71, 116, 117
Brevik (Rådmansö). 180
Breviken
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Bromölla ... l
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, ä
Burgsvik ... 63
Butle ... ö
Byske ... 37, 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 336
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... s
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 155
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 91
Cassel ... 1
Cette
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania G 79, 197, 204, 205, 242
Christiansand
Christineberg ... m
Christinestad ... 41
Cimbrishamn ... m, 73
Cöln ... 1
Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal ... 211
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerby
Degerfors
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... å
Denia
Derome ... d
Dingtuna ... M
Djupvik ... 197
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... 172
Djurås ... Y
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta ... 32
Domnarfvet ... X,
Dresden ... 1
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dylta Bruk ... M
Ed ... u, 211
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken ... 173
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekholmen ... 163
Ekholmen ... 176
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Eksund ... C, D, Z
Ekudden ... 176
Eksåg ... 136
Eldgarn ... 161
Eldsberga ... s
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 197
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, s
Engelsberg M, 141, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger ... 21
Erikslund ... ä
Erikstad ... X
Ersnäs ... 37, 39
Ervalla ... M, P
Eskilstuna Å, 150—152
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... ö
Fagerhult ... f
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 148
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 197
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Ä
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... N
Forsheda ... t
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Frankfurt ... 1
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors
Fredrikshall ... u, 197
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... å
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... ä
Fröslida ... t
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund ... 10—13
Fårhult ... Ä
Fårö ... 63
Färjstan ... 161
Förslöf ... s
Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 41
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Gefle S. T, 13—21, 39, 99, 219
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... s
Gent
Genua
Gimo ... S
Gisslarbo ... N
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 242
Grangärde ... 325
Granholmen ... 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grefvie ... s
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 11
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (badort)
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ... 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gångsätra ... 171
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Götafors ... t
Göteborg ... E, F, X 78, 79, 120, 197—245
Habo ... H
Hacksta ... 161
Hafstenssund ... 197
Hagaberg ... 161
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 12
Halmstad ... s, t, 230
Hamburg ... 68, 233
Hammerfest ... 313
Hangö ... 50, 51
Hannover ... 1
Haparanda ... 39
Harg ... S, 11, 12
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176, 183
Havre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg ... 1
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 121
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 197
Hellinge ... g
Helsingborg m, p, s, 78, 79, 219, 230, 304, 307
Helsingfors ... 50, 51
Helsingör ... 304
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 31, 32, 39, 219
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 11, 12
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö ... 161
Hindby ... m
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn ... 158
Horndal ... A
Horred ... d
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall å 21, 23, 219,
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hummersberg ... 154
Hurfva ... m
Husby ... R
Husby
Husbyfjöl ... 121
Husby Kyrka
Husum ... 34, 35
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... A
Hållsviken ... 112
Håsjö ... ä
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 121, 122
Hästholmen ... 190
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Ä
Höganäs ... 176
Höganäs ... s
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t
Igelstorp ... L
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... s
Insjön ... Y, 323
Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 41
Jenny ... Ä
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 21, 23
Jönköping H, 121, 122
Kaflås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39
Kallerö ... 13
Kallmora ... W
Kallviken ... 35, 36
Kalmar i, 60, 64, 72—79, 117, 219
Kalmarsand ... 161
Karlberg här ned. M, 154
Karlsborg ... L,
Karlsby ... I
Karlshamn k 72—79, 219, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72—79, 219, 302
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... N
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... s
Kemi ... 41
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Kilafors nedre ... z
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... t
Kinsta ... z
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... N
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsbacka
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 197, 204, 205, 242
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad ... 41
Krokfors ... 75, 83
Krokom ... A
Krylbo ... A, W, Y
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157, 161
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å, 146—148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Kälarne ... ä
Källvik ... 70
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärda ... t
Kärsta ... ä
Kärrgrufvan ... M, W
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 74, 79, 204, 229, 230, 304
Köping M, N, 145, 146
Köpmanholmen ... 31
Köpmannabro X, 211
Ladugårdsbyn ... X
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren) .. 164
Lagnö
Laholm ... s
Lakvik ... Å
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landeryd ... t
Landskrona ... o, q 78, 79, 219, 230, 304, 307
Lannaskede ... g
Larslund ... Å
Laxå ... E—G
Leipzig ... 1
Leksand ... Y, 323
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennartsnäs ... 161
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerdal
Lerum ... E, F
[illegible] ... h
Liatorp ... C, D
Libau
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 171—173
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lillsved
Lina ... 111
Lindalsund ... 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... 156
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors ... h
Lissabon
Liverpool
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... R
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O, 325
Ludvigsborg ... n
Luleå ... 37, 39
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 64, 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197
Låka ... 197
Långed ... 211
Långbron
Långholmen ... 166
Långsunda
Långängen ... 172, 173
Läppe ... 148
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 161
Malaga ... 91
Malmbäck ... t
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, 2, 73, 74, 79, 83, 92, 93, 219, 230, 304, 307
Malmön ... 197
Malsta ... R
Manilla ... 171, 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Mariannelund ... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 182, 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 121
Marma ... S
Marma ... z
Marseille ... 91
Marstrand ... 197
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi ... 122
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina
Mjöhult ... s
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Mon ... u
Mora ... Y, 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Mosås ... K
Motala ... I, 121, 122
Moviken ... å
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Målaskog ... k
Måleras ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Mölltorp ... L
Möja ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... f
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Nackanäs ... 193
Neapel
Nedansjö ... ä
Nelhammar ... Ä
Newcastle ... 99, 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 161
Nol ... X
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordkap
Nordmaling ... 34—36
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... q
Norrbo ... å
Norrby ... 155
Norrköping C, D, 64 72, 116, 117
Norrtelje ... R, 10, 12, 13
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Ä, 121
Nosaby ... l
Nybro ... i
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 41
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28
Nynäs ... 186
Nysätra ... 12, 13
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ... 32
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... s
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y, 323
Ortala ... 11—13
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72—79, 219
Oskarström ... t
Oslättfors ... S
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å 116, 117
Oxie ... m
Paris ... 1
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t 51, 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 37, 39
Porla
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicksund Å, 145, 146
Qvissberg ... I
Ragnilsborg ... 111
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 180
Rausta ... M
Raus ... o
Rathan ... 35, 39
Refteled ... t
Rekarne ... Ä
Riddarhyttan ... N
Riddersvik ... 161
Riga ... 54
Riksätra ... 161
Rimbo ... R
Rimforssa ... 335
Rindösund ... 176
Ringstorp ... Ä
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... ä
Roneholm ... 12
Ronneby 72, 74, 79, 302
Ropsten ... 173
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 197
Rostock ... 320
Rotebro ... A
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... Y, 323
Rödberg
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Rögle ... s
Röinge ... l
Rök
Rörstrand ... 154
Rörtången
Rörvik ... 13
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Sandhem ... H
Sandarne ... 19, 21
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... Ö
Sandvik
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... t
Siggesta
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp ... C, D
Singö ... 12, 13
Sjögränd ... W
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36, 37, 39
Skemningsfors
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsdal ... 178
Skillingaryd ... t
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130
Skopssund ... 197
Skottorp ... s
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skutskär ... S, 13
Skyllberg ... I
Skyllbergs bruk ... I
Skyttorp ... S
Skå-Edeby
Skåre ... G
Skägga ... 180
Skäggatorp ... b
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Å
Skärsta ... 12
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken N, 141—144
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... m
Smådalarö ... 186
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28, 32
Sollerön ... Y, 323
Sommen ... C, D, 336
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... [illegible]
Spillersboda ... 190
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138, 146
Stallmästaregården 196
Stavanger
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund ... 197
Sterbsnäs
Stettin ... 58, 59, 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 21, 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm A-M, 50—193, 296
Stocksund ... 173
Stockvik ... 197
Stora Essingen ... 156
Stora Lee
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storugns
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strengnäs 137—146, 150, 152
Striberg ... P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 197
Stubbsund ... 193
Stureholm ... s
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars) ... 164
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sundbyberg ... M, 155
Sundbyholm 145, 146, 150
Sundholmen ... d
Sundsvall ä, 28, 31, 39, 219
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... u
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö ... 161
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190
Swinemünde
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Sånna ... 336
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn z, 19, 21, 219,
Söderköping 118, 119, 121
Södertelje ... C—F, 110—121
Sölvesborg l, 73, 79, 302
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tappström ... 161
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o
Tegelviken ... 193
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Throndhjem ... A
Thorshälla Å, 150, 152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tistedalen ... u
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Torekov
Torne ... k
Torneå ... 41
Torpshammar ... ä
Torrskog
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, 79
Triest
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 11—13
Trönninge ... s
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Ä
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 197
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törefors ... 39
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg ... 41
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... e
Ulriksdal ... 173
Ulriksdals Allé ... 196
Umeå ... 34—39
Undersåker ... A
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S, 131
Uttersberg ... N
Wadensjö ... q
Wadsbro ... Ä
Wadstena ... I, 120—122,
Wadsö ... 313
Walbo ... T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70—72, 117
Walencia
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... s
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... d 78, 230
Wargön
Wartofta ... H, e
Wasa ... 40, 41
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... ä
Waxholm ... 175—180
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... s
Weinge ... s
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å, 70, 71
Wermdö
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... t
West Hartlepool
Westanhede ... R
Wester Silen
Westervik ... Ä 70—74, 79, 117
Westerås M, 139 152
Westraby ... s
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183, 190
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f, 70, 71
Windö
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... d
Wiskan ... ä
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... A
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wämhus ... Y, 323
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Ä
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G
Ystad m, 74, 78, 79, 219
Ytterån ... A
Åbo ... 50, 51
Åby ... C, D
Åbyggeby ... S
Åbyn ... 39
Åbyqvarn ... 112
Ådö ... 161
Åhus ... l, 73
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... t
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 161
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, ä
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årjeng
Årsta ... R
Åryd ... h
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... N
Åshammar ... A
Åstorp ... p, q, s
Åtvidaberg ... Ä
Ängarne ... Q
Ängnö
Ängskär ... 13
Äppelviken ... 156
Ödåkra ... s
Öfverby
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Ä
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M. 148
Öregrund ... 13
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ... 31, 32
Örn
Örsjö ... i
Örsundet ... 184
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) 161
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar ... 11, 12
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Lokaltåg № 202	№ 204	№ 206	№ 208	Sön- o. helgd.
	Afg. fr. Stockholm C	7,45	11,30	3,20	8	10,5
2	» » Karlberg	7,54	—	3,29	8,9	10,14
3	» » Norrtull	7,58	11,46	3,33	8,13	10,18
5	» » Albano	8,3	11,58	3,39	8,18	10,23
8	Ank. till Wärtan	8,10	12,5	3,46	8,25	10,30

Kil.		Dagligen. Lokaltåg № 201	№ 203	№ 205	№ 207	Sön- o. helgd.
	Afg. fr. Wärtan	6,58	8,40	2	6,3	9
3	» » Albano	7,7	8,48	2,8	6,11	9,9
5	» » Norrtull	7,13	8,53	2,13	6,17	9,16
6	» » Karlberg	7,17	8,57	2,17	6,22	9,22
8	Ank. till Stockholm C	7,25	9,5	2,25	6,30	9,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. [illegible]0, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan ävensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. från Stockholm	Pris à biljett från Stockholm med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg № 52 (II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 94 (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från Stockholms Centralst.	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,19	5,34	7,39	5,28	11,7
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,43	5,54	8,8	6,4	11,51
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,55	6,4	8,22	6,24	12,16
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,10	6,17	8,41	6,50	12,46
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,21	6,26	8,57	7,10	1,14
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,42	6,46	9,22	7,48	1,56
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,3	7,5	9,47	8,20	2,34
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,25	10,56	5,14	7,15	10	8,36	2,53
												№ 124 (III)	
						Från Upsala	—	11,33	—	7,26	—	5	3,45
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54	—	7,48	—	5,44	4,25
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6	—	8	—	6,16	4,55
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28	—	8,23	—	7,5	5,39
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39	—	8,35	—	7,39	6,4
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50	—	8,46	—	8,20	6,40
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)	—	1,13	—	9,10	—	9,2	7,19
						Från Sala	—	1,25	—	9,16	—	9,29	7,49
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,43	—	9,33	—	10,6	8,25
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,3	—	9,53	—	10,50	9,5
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,23	—	10,10	—	11,20	9,35
													№ 170 (II, III)
						Från Krylbo	—	2,33	—	—	—	12,50	5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,41	—	—	—	1,10	5,18
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,52	—	—	—	1,43	5,48
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	3,7	—	—	—	2,26	6,25
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,19	—	—	—	3,29	7,19
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,28	—	—	—	4,1	7,46
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,49	—	—	—	4,40	8,25
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	4,4	—	—	—	5,34	9,1
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	×4,20	—	—	—	6	9,26
						Från Storvik	—	4,50	—	—	—		10,10
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	5,2	—	—	—	—	10,39
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,17	—	—	—	—	11,13
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5,57	—	—	—	—	12,28
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	Bland. tåg.	6,25	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden		6,41	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	№ 52 A	7,11	№ 112	—	—	—	3,27
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	(II, III)	7,37	(II, III)	—	—	—	4,15
						Från Bollnäs	7,52	—	6,30	—	—	—	4,50
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	8,21	—	7,8	—	—	—	5,47
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	8,31	—	7,23	—	—	—	6,11
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	9	—	8,4	—	—	—	7,20
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	9,21	—	8,33	—	—	—	8
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	9,47	—	×9,4	—	—	—	8,40
						Från Ljusdal	10,5	—	9,21				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	10,56	—	10,26				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	11,32	—	11,17				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	12,6			Bland.	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	12,39	—	12,49		№ 116	tåg.	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,9		O. o. L.	№ 506	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	1,12	(II, III)	×1,30		(II, III)	Fredag	
						Från Ånge	1,30	2,4	—	—	6		
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke f)	2,36	3,11	—	—	7,13	(II, III)	
						Från Bräcke	2,48	3,26	—	—	7,23	12,8	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,54	—	—	7,47	12,36	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,32	—	—	8,17	1,10	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4,5	5,10	—	№ 110	8,52	1,49	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	4,43	5,55	№ 118	O. o. L.	9,31	2,29	№ 132
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	5,15	6,25	(II, III)	(II, III)	10	3	(II, III)
						Från Östersund	—	—	6	4,30	—	—	11
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	6,22	4,56	—	—	11,36
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6,43	5,20	—	—	12,5
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7,7	5,48	—	—	12,35
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7,19	6,3	—	—	12,57
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7,48	6,31	—	—	1,37
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8,9	6,59	—	—	2,14
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	8,47	7,29	—	—	3,6
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9,12	7,50	—	—	3,40
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9,43	Ank.	—	—	4,31
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	10,13	—	—	—	5,8
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	10,34	—	—	—	5,35
						» Gefsjön	—	—	11,8	—	—	—	6,22
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11,38	—	—	—	6,54
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12,5	—	—	—	7,26
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	×12,35	—	—	—	8
						» Trondhjem	norsk t.	—	6	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. fr. Storlien	Pris à biljett från Upsala med snälltåg I.	snälltåg II.	Storlien med blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Person- och Bland. tåg					Godståg	
						Från Throndhjem (norsk tid)	—	8					
								№ 117 (II, III)					№ 131 (II, III)
						» Storlien	—	1,45	× —	—	—	—	6,24
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,14	—	—	—	—	7,1
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,41	—	—	—	—	7,32
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	8,2
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,40	—	—	—	№ 109	8,41
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,1	—	—	—	(II, III)	9,5
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,32	—	—	—	O. o. L.	9,46
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,4	—	—	—	6,16	10,36
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,36	—	—	—	6,42	11,8
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,2	—	—	—	7,9	11,43
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,32	—	—	—	7,41	12,34
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6,53	—	—	—	8,4	1,2
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,8	—	—	—	8,22	1,23
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,30	—	—	№ 505	8,48	1,54
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 51 A	7,50		№ 115.	II, III	9,12	2,25
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	(II, III)	8,10	№ 113 (II, III)	(II, III) O. o. L.	Lörd.	9,35	2,50
						Från Östersund	9,5	—	8,55	3,50	12,40		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	9,38	—	9,30	4,23	1,12		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	10,18	—	10,14	5,3	1,58		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	10,50	—	10,51	5,37	2,28		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	11,18	—	11,23	6,5	2,51		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke f)	11,42	—	11,45	6,27	3,13		
						Från Bräcke	11,50	№ 111	11,56	6,37			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	12,56	(II, III)	×1	7,40			
						Från Ånge f)	1,14	1,40	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,8	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	1,55	2,38	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,22	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	2,58	4,10	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5	—				№ 169
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	4,16	6	—				(II, III)
						Från Ljusdal	4,31	6,17	—	—	—	—	6,25
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	4,58	6,52	—	—	—	—	7,28
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	5,20	7,21	—	—	—	—	8
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	5,49	7,59	—	—	—	—	8,54
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	5,59	8,20	—	—	—	—	9,20
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	6,25	8,50	—	—	—	—	10
								№ 51 (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6,45	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	7,18	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,45	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	8,2	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,36	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	9,12	—	—	—	—	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,27	—	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)	—	×9,39	—	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10,5	—	—	—	8	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,23	—	—	—	8,48	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,37	—	—	—	9,17	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,59	—	—	—	10,5	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,8	—	—	—	10,44	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	11,20	—	—	—	11,34	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,33	—	—	—	12,6	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,44	—	—	—	12,29	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo c)	—	11,52	—	№ 93 (II, III)	—	12,41	8,50
													№ 121 (II, III)
						Från Krylbo	—	12,1	—	6	—	2,24	4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,23	—	6,18	—	3,4	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,44	—	6,38	—	3,48	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala b)	—	1,2	—	6,54	—	4,17	6,15
						Från Sala	—	1,14	—	7,2	—	5,10	7,27
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,38	—	7,28	—	6,21	8,21
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	7,39	—	6,48	8,46
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	2	—	7,51	—	7,17	9,12
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,22	—	8,15	—	8,10	9,56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,35	—	8,29	—	8,41	10,21
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala a)	Snällt.	2,55	—	8,50	—	9,17	10,53
							№ 7 (I, II)		№ 5 (I, II, III)		№ 55 (I, II, III)	№ 125 (II, III)	
			Från Upsala			Från Upsala	3,5	3,15	7,5	9,5	7,25	4,30	11,36
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,31	7,17	9,17	7,39	4,44	11,59
699	—	—	1,20	36,70	24,30	» Knifsta	—	3,57	7,39	9,38	8,3	5,9	12,40
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,24	8,1	10,3	8,28	5,40	1,22
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,37	8,13	10,16	8,43	5,59	1,46
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	4,56	8,28	10,35	8,59	6,25	2,14
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,11	8,40	10,47	9,12	6,47	2,39
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,38	9,7	11,9	9,43	7,20	3,23
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till Stockholms Centralst.	4,25	5,55	9,25	11,25	10	7,40	3,55

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpsh., Sundsvall, Håsjö, Ragunda. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Valskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westerv. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb., Krist., Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebre, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsborg. x) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholms C:n med snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	med bland. tåg I.	bland. tåg II.	bland. tåg III.	● Fr. o. m. 1 Juni—30 September.	Kurirtåg № 1 A ● (I, II)	Snälltåg № 11 (I, II, III)	№ 3 (I, II)	№ 1 (I, II)	Person- o. bland. tåg № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Sön. o. helgd.	Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)
							Fr. Stockholms Central-station	6	7,30	6,45	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35	11,15
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7,46	6,58	9,24	1,18	3,	4,30	10,11	6,15	11,39
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7,54	7,6	—	1,27	3,8	4,44	10,20	6,35	12,7
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8,3	7,14	9,39	1,37	3,17	5	10,30	7	12,26
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8,19	7,30	—	1,56	3,35	5,25	10,48	7,40	1,1
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	—	8,54	7,59	10,23	—	4	6	11,14	8,28	—
							Fr. Södertelje, n.	—	8,30	7,40	10,5	—	—	5,15	—	8,42	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	—	8,42	7,52	10,16	2,22	—	6,5	—	9	1,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9	8,9	—	2,46	—	6,33	—	9,32	3,5
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,16	8,25	—	3,6	—	6,59	—	10,10	3,42
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	7,36	×9,27	8,34	10,57	×3,18	—	7,13	—	10,26	3,56
							Fr. Gnesta	7,42	9,42	8,40	11,4	3,33	—	—	—	11,10	4,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,57	8,52	—	3,51	—	—	—	11,45	4,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,13	9,5	—	4,10	—	—	—	12,20	5,17
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	10,31	9,22	—	4,34	—	—	—	1,38	6,0
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	—	10,55	9,42	12,7	5,1	—	—	—	2,12	6,34
							Fr. Flen g)	—	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,32	7,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	11,21	10,1	—	5,31	—	—	—	3,14	8,4
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	×9,9	11,36	×10,14	12,40	5,50	—	—	—	3,40	8,30
							● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,46		● № 13 (I, II, III)	Afg. till Göteborg o. Kristiania		†	† Afg. till Laxå o. Örebro 6,25			Afg. till Hallsb:g kl. 4,10	№ 129 (I, II, III)
							Fr. Katrineholm	9,24	11,55		12,49	6,11	—	—	—	—	6,13
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	12,12	10,32	—	6,33	—	—	—	—	6,39
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	12,34		—	7	—	—	—	—	7,15
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	12,53	—	—	7,24	—	—	Godståg	—	7,42
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	—	1,2	—	1,49	7,33	—	—	№ 199	№ 165	8,5
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	10,26	1,14	—	2,4	7,49	—	—	(II, III)	(II, III)	8,23
							Fr. Norrköping	10,32	1,24	—	2,12	8,4	—	—	3,40	6,	8,58
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	1,35	—	—	8,17	—	—	3,57	6,18	9,12
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	1,41	—	2,26	8,24	—	—	4,24	6,30	9,32
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,52	—	—	8,36	—	—	4,37	6,46	9,51
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	11,2	×2,4	—	2,45	8,50	—	—	4,51	7,3	10,17
							Fr. Norsholm	11,4	2,30	—	2,47	8,53	—	—	—	7,40	11
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	2,42	—	—	9,9	—	—	Godståg.	7,57	11,21
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	2,56	—	—	9,23	№ 59	—	№ 197	8,17	11,43
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	11,34	3,12	—	3,20	9,43	(I, II, III)	—	(II, III)	8,37	12,6
							Fr. Linköping	11,36	3,18	—	3,27	—	5,15	—	7	—	12,31
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	3,30	—	—	—	5,32	—	7,20	—	12,53
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	3,42	—	—	—	5,47	—	7,39	—	1,15
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3,59	—	—	—	6,14	—	8,6	—	2,
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	4,6	—	—	—	6,23	—	8,19	—	2,15
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	12,16	4,15	—	4,11	—	6,34	—	8,32	—	2,28
							Fr. Mjölby	12,22	4,21	—	4,18	—	6,53	—	Afg. till	—	3,5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	4,38	—	—	—	7,17	—	Motala	—	3,38
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	4,50	—	4,48	—	7,38	—	kl. 9,20	—	4,17
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	5,4	—	—	—	7,54	—	—	—	5,24
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	5,25	—	5,12	—	8,22	—	—	—	6,14
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	5,48	—	—	—	8,45	—	—	—	6,44
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	5,54	—	—	—	9	—	—	—	7,9
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	—	6,18	—	5,56	—	9,29	Ank. fr.	—	—	7,54
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	6,29	—	—	—	9,44	Göteb.	—	—	8,18
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	6,41	—	—	—	10	5,49	—	—	8,43
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö k)	2,16	7	—	6,31	—	10,22	№ 65 (I, II, III)	—	№ 141* (II, III)	9,13
							Fr. Nässjö	2,28	Afg. till Jönköping 7,10, » » Alfvesta 7,20	—	6,44	○ Afg. till Göteb. 10,50	○ 10,59	7,20	—	2,10	Afg. till Göteborg
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—		—	—		11,19	7,40	—	2,50	10,4
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—		—	—		11,32	7,53	—	3,16	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	3,3		—	7,23		11,57	8,21	—	4,23	—
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—		—	—		12,17	8,43	—	4,59	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—		—	7,55		12,46	9,13	—	5,54	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—		—	8,18	№ 73	1,21	9,46	—	6,49	№ 143
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)	4,8		—	×8,34	(I, II, III)	×1,42	10,7	—	7,29	(II, III)
							Fr. Alfvesta	4,14		—	8,52	4,40	2,5	—	—	7,58	5,12
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	—		—	9,13	5,2	2,31	—	—	9,20	6,7
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—		—	—	5,29	3,2	—	—	10,18	6,59
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	—	—	—	9,55	5,50	3,26	—	—	11,3	7,41
																№ 145	
							Fr. Elmhult	—	—	—	10,1	5,56	3,31	—	—	5,20	7,56
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—	6,10	3,47	—	—	6,28	8,22
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	10,28	6,29	4,9	—	—	7,8	9,7
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	—	—	10,43	6,47	4,30	—	—	7,47	9,47
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	—	7,3	4,47	—	—	8,18	10,18
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	6,5	—	—	11,7	7,16	5,1	Godståg ankommer fr. Alfvesta kl. 2,51.	—	8,42	10,42
							Fr. Hessleholm	6,11	—	—	11,15	7,24	5,16		—	9,19	11,36
550	46,75	33,[illegible]	[illegible]	[illegible]	28,30	19,25	» Sösdala	—	—	—	—	7,50	5,45		—	10,20	12,41
555	47,20	33,[illegible]	[illegible]	[illegible]	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	—	8	5,55		—	10,42	1,4
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör	—	Bl. tåg.	—	11,57	8,17	6,12		—	11,24	1,46
574	48,30	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	№ 91	№ 57	—	8,35	6,30	№ 75	—	12,25	2,21
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	7,14	(I, II, III)	(I, II, III)	12,24	8,50	6,45	(I, II, III)	—	12,53	2,51
							Fr. Eslöf	7,16	6,20	Under tiden 1 Juni—30 Sept.	12,33	9,6	7,5	3,54		1,45	4,20
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	—	6,40		12,46	9,21	7,21	4,9	№ 103	2,24	4,52
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till Lund p) (Persontåg I, II, III: № 89, № 61)	7,40	7		1,1	9,39	7,41	4,26	(I, II, III)	2,54	5,27
							Fr. Lund (№ 89: 10,32; № 61: 12,25)	7,42	7,10	11,4	1,6	9,45	7,51	4,31	9,12	3,25	6
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp (№ 89: 10,47; № 61: 12,40)	—	7,28	11,16	—	9,58	8,5	4,44	9,27	3,55	6,27
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf (№ 89: 10,56; № 61: 12,50)	—	7,41	11,22	—	10,6	8,14	4,52	9,36	4,15	6,45
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Malmö q) (№ 89: 11,5; № 61: 1)	8	7,50	11,30	1,30	10,15	8,25	5	9,45	4,30	7

De med ○ betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November; № 141 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November; № 145 Fredagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti, 4 September, 2 Oktober och 6 November.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Stockh.	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.	● Fr. 1 Juni—30 Sept.	Kurirtåg № 1 A ● (I, II)	Snälltåg № 11 (I, II, III)	№ 3 (I, II)	№ 1 (I, II)	Pers. o. Bl. t. № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	Godståg № 69 (Bl) (I, II, III)	Sön. o. helgd.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	6	7,30	6,45	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35	11,15
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7,46	6,58	9,24	1,18	3	4,30	10,11	6,15	11,39
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7,54	7,6	—	1,27	3,8	4,44	10,20	6,35	12,7
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8,3	7,14	9,39	1,37	3,17	5	10,30	7	12,26
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8,19	7,30	—	1,56	3,35	5,25	10,48	7,40	1,1
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	—	8,54	7,59	10,23	—	4	6	11,14	8,28	—
							Från Södertelje, n.	—	8,30	7,40	10,5	—	—	5,15	—	8,42	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	—	8,42	7,52	10,16	2,22	—	6,5	—	9	1,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9	8,9	—	2,46	—	6,33	—	9,32	3,5
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,16	8,25	—	3,6	—	6,59	—	10,10	3,42
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	7,36	×9,27	8,34	10,57	×3,18	—	7,13	—	10,26	3,56
							Från Gnesta	7,42	9,42	8,40	11,4	3,33	—	—	—	11,10	4,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,57	8,52	—	3,51	—	—	—	11,45	4,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,13	9,5	—	4,10	—	—	—	12,20	5,17
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	10,31	9,22	—	4,34	—	—	—	1,38	6
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	—	10,55	9,42	12,7	5,1	—	—	—	2,12	6,34
							Från Flen g)	—	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,32	7,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	11,21	10,1	—	5,31	—	—	—	3,14	8,4
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	×9,9	11,36	×10,14	12,40	5,50	—	—	—	3,40	8,30
												Afg. till Laxå o. Örebro	№ 71 A (I, II, III)	№ 127 (III)		Afg. till Hallsberg	№ 147
							Från Katrineholm	—	11,46	10,32	—	6,25	6,25	4,10		4,10	5,30
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	—	11,59	—	—		6,41	4,33		Ank. fr.	6
155	13,20	9,30	6,20	10,35	8,15	5,45	» Wingåker	—	12,20	10,59	—	Ank. från	7,5	5,26	Ank. fr.	Örebro	6,45
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	—	12,34	—	—	Örebro	7,22	5,57	Örebro	kl. 4,4	7,15
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	—	12,52	—	—	9,9	7,43	6,41	kl. 6		7,56
186	15,35	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	» Pålsboda r)	—	1,12	11,42	—	№ 97	8,7	7,30	№ 135	№ 149	8,40
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	—	×1,33	12	—	(I, II, III)	8,30	8	(II, III)	(II, III)	9,10
							Från Hallsberg	—	1,55	12,10	—	9,31	Afgår till Örebro kl. 8,40	№ 151 (III)* Söknedagar: 11,30	6,35	4,30	Afgår till Örebro 10,36.
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	—	2,20	12,31	—	10,3		12,20	7,15	5,20	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	—	2,43	12,51	—	10,32		1	7,49	6	
							Från Laxå	—	2,54	1,1	—	—		1,36	8,20	6,50	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	3,16	—	—	—	—	2,29	8,57	7,37	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	—	3,43	1,42	—	—	—	4,7	9,40	8,33	№ 153
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	—	4,4	2	—	—	—	4,42	10,11	9,10	(II, III)
							Från Töreboda	—	4,11	2,7	—	—	—	5,5	10,29	—	5,15
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	—	4,32 († Afg. t. Nässjö 6,24)	2,24	—	—	Ank. fr.	5,55	11,10	—	6,1
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	4,39	—	—	—	Malmö	(I, II, III) 6,17	11,24	—	6,21
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	4,51	—	—	—	7,3 under	6,47	11,46	—	6,49
313	26,65	18,80	12,55	21,[illegible]	16,45	11,00	Till Sköfde v)	—	5,14	2,58	Ank. fr.	—	der tiden	7,29	12,20	—	7,31
							Från Sköfde	—	5,19	3	Nässjö	—	1 Juni—	8,2	12,40	—	7,56
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	5,30	—	kl. 11,3	—	30 Sept.	8,30	12,56	—	8,22
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	—	5,45	3,23		—		9	1,20	—	8,52
							Från Stenstorp	—	5,50	3,25	№ 17	—	№ 63 (I, II, III)	9,22	1,47	—	9,33
344	29,25	20,65	13,80	24,[illegible]	18,10	12,05	Till Falköping	● Ank. fr. Malmö 12,47	†6,12	●3,45	(I, II, III)	—		10,2	2,20	○ Se snälltåg № 17	○10,15
							Från Falköping		6,23	4	11,25	—	7,17	—	2,43		12
357	30,35	21,45	14,30	25,10	18,75	12,50	» Sörby		6,44	—	11,49	—	7,44	—	3,22		12,47
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik		7,6	—	12,13	—	8,10	—	3,59		1,35
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	—	7,16	4,45	12,24	—	8,23	—	4,14		1,55
							Från Herrljunga	—	7,25	4,53	12,33	—	8,30	—	4,47		2,55
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	—	7,48	5,14	12,56	№ 77	8,56	—	5,27		3,39
398	33,85	23,90	15,95	27,[illegible]	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	8	—	1,10	(I, II, III)	9,11	—	5,50		4,5
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till Alingsås	—	8,21	5,43	1,31	Sökned.	9,40	—	6,26		4,49
							Från Alingsås	—	8,24	5,49	1,35	7,15	9,46	—	6,44		5,16
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	—	8,40	—	1,55	7,32	10,6	—	7,13	—	5,55
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	—	8,55	6,20	2,11	7,47	10,24	—	7,43	—	6,43
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	—	9,7	6,31	2,24	8,2	10,38	—	8,7	—	7,20
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	—	9,19	6,42	2,39	8,17	10,51	—	8,25	—	7,41
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	—	9,29	—	2,58	8,33	11,4	—	8,45	—	8,3
—	—	—	—	—	—	—	» Olskroken	—	9,41	7,2	—	—	—	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Göteborg	—	9,45	7,6	3,7	8,51	11,20	—	9,6	—	8,28

○ Tåget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November N:o 151 Onsdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September samt 4 November.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Malmö med snällt. / med bland. tåg. — ● fr. 1 Juni—30 Sept.

Kilom. fr. Malmö	Snällt. I.	Snällt. II.	Snällt. III.	Bland. I.	Bland. II.	Bland. III.		Persontåg (I, II, III) №90	Persontåg №62	Kurirtåg № 2A ● (I. II)	Snälltåg № 2 (I, II)	Snälltåg № 104 (I, II, III)	Snälltåg № 58 ● (I, II, III)	Person- och bland. № 60 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg № 144 (II, III)	Godståg № 146 (I, II, III)
							Fr. Malmö a)	9	11,30	10	2,40	7,10	10,30	7,30	1,10	5,20	9,5	5,50	10,35
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	9,13	11,43	—	—	7,23	10,39	7,42	1,23	5,31	9,17	6,10	10,55
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,22	11,52	—	—	7,32	10,45	7,51	1,31	5,39	9,25	6,26	11,11
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,36	12,6 Se tåg N:o 146	—	3,4	7,46	10,57	8,5	1,43	5,52	9,39	6,50	11,35 (III *)
							Fr. Lund			—	3,10	—	—	8,17	1,49	5.59	9,44	7,41	12,17
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta			—	3,25	—	—	8,38	2,8	6,19	10,8	8,11	1
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)			10,44	3,39	—	—	8,54	2,23	6,33	10,24	8,37	1,26
							Fr. Eslöf			10,48	3,48	—	—	9,13	Se tåg № 146.	6,46	(Se kurirtåg № 2A)	9,45	2,52
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag			—	—	—	—	9,31		7,2		10,16	3,25
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör			—	4,17	—	—	9,51	—	7,20	—	11,9	4,31
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	—	—	—	10,11	—	7,39	—	12,5	5,15
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala			—	—	—	—	10,22	—	7,48	—	12,33	5,44
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)			11,44	4,57	—	—	10,48	—	8,10	—	1,9	6,19
							Fr. Hessleholm			11,50	5,6	—	—	11,8	—	8,18	—	2,10	6,55
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf			—	—	—	—	11,24	—	8,33	—	2,40	7,30
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda			—	5,33	—	—	11,41	—	8,50	—	3,22	8,14
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby			—	5,50	—	—	12,2	—	9,9	Godståg.	4.8	9,30
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg			—	—	—	—	12,25	—	9,31	№ 142 *	5	10,23
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	6,19	—	—	12,39	—	9,45	(II, III)	5,27	10,53
							Fr. Elmhult			—	6,25	—	—	12,44	—	9,50	5,51	6,45	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp			—	—	—	—	1,10	—	10,14	6,50	7,29	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)			—	7,11	—	—	1,43	№ 68	10,42	8,5	8.39	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)			1,47	7,28	—	—	×2,4	(I, II, III)	11	8,37	9,8	—
							Fr. Alfvesta			1,53	7,38	—	—	2,33	6,52		9,20		—
194	16,50	11,05	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda			—	7,55	—	—	2,59	7,15	—	10,10	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult			—	8,21	—	—	3,36	7,59	—	11,25	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd			—	—	—	—	4,5	8,38	—	12,23	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö			3,4	9	—	—	4,30	9,8	—	1,18	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö			—	—	—	—	4,54	9,36	—	2,10	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	5,8	9,52	—	2,41	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)			†3,48	×9,44 ●	● Afgår till Göteborg Örebro o. Kristiania	№ 14 (I, II, III)	5,25	10,16 (Se tåg № 14.)	—	3,15	—	№ 130 (I, II, III)
							Fr. Nässjö			4	10,5	10,4	10,45	5,50	Afg. till Göteborg 10,50	—	—	—	6,40
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga			† Afg. t. Göteb. 4,18	—		11,4	6,13		—	—	—	7,10
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby			—	—		11,15	6,30		Godståg	—	—	7,30
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby			—	10,42		11,27	6,46		№ 186	—	—	7,55
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	—		11,46	7,9	—	(II, III)	—	—	8,26
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg			—	—		11,57	7,23	—	Lörd.	—	—	8,50
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,28	» Tranås			—	11,25		12,16	7,46	—	8,27	—	—	9,43
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen			—	—		12,35	8,11	—	8,50	Godståg	—	10,39
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm			—	11,55		12,50	8,31	—	9,10	№ 198	—	11,37
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs			—	—		1	8,43	—	9,22	(II, III)	—	11,55
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)			5,54	12,20		1,17	9,3	—	9,42		—	12,22
							Fr. Mjölby			6	12,28		1,23	9,13	—	9,48	6,35	—	1,34
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya			—	—		1,35	9,25	—	10	6,47	—	1,50
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp			—	—		1,43	9,34	—	10,9	6,56	—	2,9
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg			—	—		2	9,53	—	10,28	7,15	—	2,35
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt			—	—		2,13	10,6	№ 72	10,41	7,28	№ 166	2,51
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping			6,39	1,15		2,24	10,19	(I, II, III)	10,54	7,40	(II, III)	3,7
							Fr. Linköping			6,44	1,23		2,34		7,55	—	Se tåg № 72.	6,45	3,80
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem			—	—		2,54	—	8,16	—		7,9	4
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad			—	—		3,6	—	8,30	—		7,27	4,22
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)			7.14	2		×3,17	—	8,43	—	—	7,40	4,38
							Fr. Norsholm			7,16	2,2		3,44	—	8,57	—	—	7,48	5,18
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna			—	—		3,57	—	9,14	—	—	8,9	5,52
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund			—	2,26		4,10	—	9,31	—	—	8,29	6,12
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby			—	—		4,16	—	9,37	—	—	8,40	6,25
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping			7,45	2,38		4,25	—	9,47	—	—	8,54	6,43
							Fr. Norrköping			7,51	2,46		4,35	—	9,57	—	—		7,50
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby			—	2,59		4,50	—	10,15	—	—	—	8,13
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors			—	—		4,58	—	10,24	—	—	—	8,30
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—		5,17	—	10,48	—	—	—	9,2
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö			—	—		5,30	—	11,15	—	—	—	9,45
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm			×8,54	3,51	Ank. från Göteborg kl. 6,9	●5,55	● Afgår till Laxå o. Örebro kl. 6,25	×11,35 †	† Afg. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,46	—	—	10,10
												№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)					№ 128 (III)	№ 140* (III.)
							Fr. Katrineholm			9,9	4,3	6,17	6,10		11,50		—	10,46	4,20
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla			—	—	6,31	6,26		12,10		—	11,30	5,9
507	43,10	30,45	19.00	35,50	26,65	17,75	Till Flen			—	4,33	6,47	6,46	—	12,31		—	11,59	5,39
							Fr. Flen k)			—	4,34	6,48	6,51	—	12,37		—	1,3	6,11
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm			—	—	7,8	7,16	—	1,4		—	1,57	7,27
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof			—	—	7,25	7,35		1,26		—	2,32	8,15
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda			—	—	7,38	7,53	№ 70	1,43	—	—	2,58	8,45
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta			10,38	5,33	7,50	8,7	I, II, III	2	—	—	3,20	9,7
							Fr. Gnesta			10,44	5,40	7,57	8,14	5,20	2,12	—	—	3,57	9,30
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo			—	—	8,6	8,26	6,5	2,26	—	—	4,25	10
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna			—	—	8,22	8,43	6,35	2,47			4,58	10,36
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.			—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7,15	—	№ 88 (I, II, III)	Sön. o. helgd.	6	Se tåg № 88
							Fr. Södertelje, n.			—	6,10	8,30	8,50	6,48	—	11,39	9,20	5,15	
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.			—	6,22	8,40	9,1	7,6	3,8	11,44	9,29	5,52	12,5
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba			—	—	9	9,22	7,38	3,33	12,5	9,55	6,43	12,56
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge			—	—	—	9,40	8,5	3,51	12,21	10,12	7,15	1,38
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö			—	—	9,24	9,48	8,19	4,1	12,30	10,22	7,33	1,57
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen			—	7,13	9,33	9,58	8,40	4,23	12,39	10,32	8,5	2,27
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms Ct.			12,25	7,25	9,45	10,10	8,55	4,35	12,52	10,44	8,20	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	« Stockh. S. stat.			—	—	—	10,10	8,55	4,35	—	10,44	8,20	2,35

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 1 och 29 Juni, 3 och 31 Augusti, 28 September samt 2 November; № 142 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November; N:o 140 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. / med bland. tåg.

Kilom. fr. Göteb.	Snällt. I.	Snällt. II.	Snällt. III.	Bland. I.	Bland. II.	Bland. III.		Kurirtåg	Snälltåg № 12 (I, II, III)	Snälltåg № 18 (I, II, III)	Snälltåg № 4 (I, II)	Pers.- o. Bl.tåg № 78 Sökned. (I, II, III)	Pers.- o. Bl.tåg № 64 (I, II, III)	Godståg	Godståg № 136 (II, III)	Godståg	Godståg № 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	—	7,50	2,10	9,35	4,20	6,25	—	5	—	9,18
							» Olskroken	—	—	—	9,40	—	6,31	—	—	—	9,24
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	8,5	2,26	9,50	4,39	6,48	—	5,25	—	9,51
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	8,17	2,40	10,2	4,58	7,4	—	5,45	—	10,16
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	8,28	2,52	10,13	5,13	7,19	—	6,3	—	10,40
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	8,40	3,6	10,25	5,31	7,42	—	6,25	—	11,17
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Nœrsesund	—	8,55	3,20	—	5,49	8,1	—	6,48	—	11,48
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	—	9,12	3.37	10,54	6,7	8,22	—	7,14	—	12,18
							Från Alingsås	—	9,17	3,43	11	—	8,30	—	7,44	—	1
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9.40	4,6	—	—	9,1	—	8,28	—	1,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	9,53	4,20	11,33	—	9,18	—	8,56	—	2,20
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	—	10,14	4,41	11,51	—	9,45	—	9,27	—	2,53
							Från Herrljunga	—	10,24	4,51	11,59	—	9,55	—	9,42	—	3,27
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,6	—	—	10,12	—	10,2	—	3,55
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,58	5,31	—	—	10,44	—	11,18	—	4,42
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	—	×11,18 ●	5,53	12,48	№ 106 (II, III)	×11,12	№ 152 (I, II, III)	11,54	(Se snällt. № 18)*	*5,20
							Från Falköping	—	●11,33	Afgår till Nässjö kl. 6,24, » » Töreboda » 6,15	1,4	Onsd. o. Lörd.	Afgår till Malmö 11,35 under tiden 1 Juni—30 Sept.	5,45	12,27	—	6,15
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	—	11,55		1,23			6,25	1	—	6,51
							Från Stenstorp	—	11,59		1,25	9,10		6,48	1,24	—	7,8
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	12,15		—	9,32		7,27	1,50	—	7,42
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	—	12,24		1,46	9,42		7,42	2,2	—	7,57
							Från Sköfde	—	12,29		1,48	—		8,10	2,22	—	8,15
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52		—	—	—	8,56	3	—	9,1
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	1,4		—	—	—	9,25	3,19	—	9,27
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	—	1,14		2,23	—	—	9,52	3,42	№ 150	9,54
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	1,31		2,38	—	—	10,24	4,8	(II, III)	10,23
							Från Töreboda	—	1,38		2,45	—	—	10,48	4,44	4,54	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	2	6,24 / 6,15	3,5	—		11,34	5,24	5,39	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,27		—	№ 98		12,27	6,10	6,33	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	—	*×2,48	*×	3,44	(I, II, III)	Ank. från Örebro kl. 9,14	1,5	6,42	7,10	—
							Från Laxå	—	3		3,54	4,58		1,33	7,12	7,50	—
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	—	3,25	för resande till nordvestra banan.	4,14	5,29	№ 72 A	2,30	7,59	8,38	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	—	×3,48		4,33	5,58	(I, II, III)	3,12	8,34	9.16	(II, III)
							Från Hallsberg	—	4,10		4,42	Afgår till Örebro kl. 6,16	9,20	6,30	Afgår till Örebro kl. 8,40	(se tåg № 72 A)	5,15
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	—	4,35		5.2		9,49	7,30		Afgår till Örebro kl. 10,36	6,10
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53		—		10,12	8,8			6,50
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,10		—		10,33	8,44			7,30
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 30 Sept.	5,25		5,43		10,51	9,20			8,12
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		5,45		—	—	11,14	9,53			8,50
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	№ 2 A I, II	*5,57	№ 2 (I, II)	6,9	—	11,30	10,10			9,10
													№ 72 (I, II, III)	№ 128 (III)			№ 140* (III)
							Från Katrineholm	9,9	6,10	4,3	6,17	—	11,50	10,46	—	—	4,20
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	6,26	—	6,31	—	12,10	11,30	—	—	5,9
347	29,50	20,85	13,90	24,80	18,25	12,15	Till Flen	—	6,46	4,33	6,47	—	12,31	11,59	—	—	5,39
							Från Flen k)	—	6,51	4,34	6,48	—	12,37	1,3	—	—	6,11
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	7,16	—	7,8	—	1,4	1,57	—	—	7,27
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,35	—	7,25	—	1,26	2,32	—	—	8,15
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7.53	—	7,38	№ 70	1,43	2,58	—	—	8,45
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10,38	8,7	5,33	7,50	(I, II, III)	2	3,20	—	—	9,7
							Från Gnesta	10,44	8,14	5,40	7,57	5.20	2.12	3,57	—	—	9,30
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,26	—	8,6	6,5	2,26	4,25	—	—	10
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,43	—	8,22	6,35	2,47	4,58	№ 88 (I, II, III)	Sön. o. helgd.	10,36
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	9,10	6,30	8,54	7,15	—	6			se tåg № 88
							Från Södertelje, n.	—	8,50	6,10	8,30	6,48	—	5,15	11,39	9,20	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	9,1	6,22	8,40	7,6	3,8	5,52	11,44	9,29	12,5
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—	9	7,38	3,33	6,43	12,5	9,55	12,56
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	—	8,5	3,51	7,15	12,21	10,12	1,38
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,48	—	9,24	8,19	4,1	7,33	12,30	10,22	1,57
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,58	7,13	9,33	8,40	4.23	8,5	12,39	10,32	2,27
458	38,95	27,60	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	12,25	10,10	7,25	9,45	8,55	4,35	8,20	12,52	10,44	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10.10	—	—	8,55	4,35	8,20	—	10,44	2,35

Vertical notes in the table: № 12: "Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 11,40" (Falköping—Töreboda); "*Afg. t. Laxå och Örebro 6,25" (Pålsboda). № 152: "Söknedagar (III)*"; "№ 128 (III)" (Hallsberg—Katrineholm).

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November, samt № 152 Onsdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September samt 4 November.

a) Bant. till o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö, o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest., r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle, y) Bantåg t. o. fr. Ulriceh. z) Bant. t. o. fr. Askersund, å) Bant. t. o. fr. Wadstena.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Laxå med snälltåg / blandadt tåg. — * Går under tiden 1 Juli—30 September.

Kilom. fr. Laxå	Snällt. I	Snällt. II	Snällt. III	Bland. I	Bland. II	Bland. III		Snälltåg № 20* I. II	Snälltåg № 24 I, II, III	Persont. № 84 I, II, III	Godståg № 160 II, III	Godståg № 168 II, III	Godståg
							Från Stockholms Centralstation	6,45	7,30	—			
							» Göteborg	—	7,50	9,35			
							» Malmö	—	—	2,40			
							Från Laxå	1,8	×3,10	4,10	8,28	Sökned.	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	3,27	4,28	9,4		
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	3,44	4,46	9,38		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	—	4,5	5,9	10,20		
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	—	4,15	5,18	10,50		
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	2,18	4,34	5,37	11,25		
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	2,37	4,52	5,58	11,52		
							Från Kristinehamn	2,44	5,1	6,3	1	8,8	№ 162 II, III Alla dagar utom Sönd.
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	5,15	6,24	1,29	8,36	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—	5,30	6,41	1,59	9	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	5,49	7,4	2,40	9,32	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	3,47	6,5	7,23	3,8	10	
							Från Karlstad	3,54	6,15	7,32	4,8	—	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	6,27	7,48	4,40	—	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	4,27	6,46	×8,10	5.10	—	7,40
							Från Kil z)	4,29	6,51	8,35	6,20	—	8.36
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—	—	9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	7	8,46	7,18		
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	—	7,17	9,5	7,52		
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	7,33	9,24	8,25		№ 164 III Sökned.
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	—	7,44	9,40	8,52		
169	14,40	10,15	6,30	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	5,42	8,6	10,5	9,25		
							Från Arvika	5,49	8,14	10,14	—	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	8,30	10,32	—	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	—	8,47	10,53	—	—	8,36
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	6,41	9,10	11,18	—	—	9,11
							» Kongsvinger (norsk tid)	8,3	7,56	—			
							» Kristiania » »	11,39	11.39	—			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg / blandadt tåg. — * Går under tiden 1 Juli—30 September.

Kilom. fr. Charlottenb.	Snällt. I	Snällt. II	Snällt. III	Bland. I	Bland. II	Bland. III		Snälltåg № 19* I, II	Snälltåg № 23 I, II, III	Persont. № 83 I, II, III	Godståg	Godståg	Godståg № 163 III Sökned.	Godståg
							Från Kristiania (norsk tid)	4,6	—	9,50				
							» Kongsvinger » »	8,1	—	1,49				
							Från Charlottenberg	9,57	8,12	×4	—	—	11,20	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	—	8,35	4,27	—	—	12,9	
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	—	8,53	4,48	—	№ 159 II, III	12,44	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika	10,49	9,8	5,4	—		1,9	
							Från Arvika	10,55	9,16	5,16	—	6		№ 161 II, III Alla dagar utom Sönd.
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	9,41	5,42	—	6,43		
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	—	9,52	5,56	—	7,10		
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	—	10,8	6,15	—	7,42		
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	—	10,25	6,34	—	8,15		
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	—	3
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil	12,7	10,34	6,44	№ 167 II, III Sökned.	8,26	—	3,24
							Från Kil x)	12,9	10,39	6,50		9,45	—	3,55
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3.35	» Skåre	—	10.58	7,12		10,23	—	4,37
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	12,40	×11,9	7,26		10,40	—	4,54
							Från Karlstad	12,47	11,21	7,41	5,45	11,40		
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	—	11,39	7,59	6,14	12,23		
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	—	11,58	8'21	6,48	1		
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	—	12,13	[illegible]	7,14	1,30		
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	1,50	12,26	[illegible]	7,30	1,49		
							Från Kristinehamn	1,57	12,38	9,2	—	2,49	*×	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	2,17	12,59	9,25	—	3,29	för resande till Göteborg.	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	—	1,21	9,47	—	4,20		
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	—	1,30	9,55	—	4,50		
180	15,30	10,80	7.20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	—	1,50	10,17	—	5,27		
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	2,7	10,35	—	6,1		
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	3,31	*×2,23	×10,52	—	6.27		
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central	9,45	10,10	—				
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	—	9,45	7,6				
686	58,35	41'20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö	—	—	1,30				

H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Falköping med snälltåg. / blandadt tåg. — ● Går endast under tiden 1 Juni—30 Sept.

Kilom. fr. Falköping	Snällt. I.	Snällt. II.	Snällt. III.	Bland. I.	Bland. II.	Bland. III.		Snälltåg № 5 (I, II)	Snälltåg № 15 (I, II, III)	Snälltåg № 27 ● (I, II, III)	Person-o.Bl.tåg № 67 (I, II, III)	Person-o.Bl.tåg № 65 (I, II, III)	Godst. № 157 (II, III)
							Fr. Stockholm	6,45	7,30				
							» Örebro	11,10	12,45				
							» Göteborg	9,35	2,10	6,25	—	7,50	
							» Falköping	3,54	6,24	11,35	—	11,40	5
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,29	—	—	11,48	5,7
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,46	11,51	—	12,18	5,48
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,58	—	—	12,38	6,7
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,10	12,11	—	1,2	6,33
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,30	—	—	1,39	7,10
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	7,50	—	—	2,17	7,48
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,3	—	—	2,42	8,13
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	5,25	8,18	1,8	—	3,8	8,39
							Fr. Jönköping	5,33	8,26	1,15	8,45	3,45	10,10
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5,59	8,55	—	9,24	4,33	11,5
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,13	—	9,52	5,10	11,45
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	6,34	9,35	2,16	10,23	5,49	12,30
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Malmö	1,30	—	8	8,25	—	
							» Linköping	—	—	6,39	2,24	10,19	
							» Stockholm	—	7,25	12,25	10,10	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. / blandadt tåg. — ● Går endast under tiden 1 Juni—30 Sept.

Kilom. fr. Nässjö	Snällt. I.	Snällt. II.	Snällt. III.	Bland. I.	Bland. II.	Bland. III.		Snälltåg № 28 ● I, II, III	Snälltåg № 16 I, II, III	Snälltåg № 6 (I, II,)	Pers.-o.Bl.tåg № 66 I, II, III	Pers.-o.Bl.tåg № 68 I, II, III	Godståg № 158 (II, III)	Godståg № 138 (III) Tisdagar
							Fr. Stockholm	6	9,10	—	—	7,30	—	
							» Linköping	11,36	3,27	—	5.15	3,18	—	
							» Malmö	10	—	2,40	—	7,30	—	
							» Nässjö	4,18	7	10,4	10,50	7,10	4,12	8,12
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7,25	—	11,36	7,36	5,3	8,56
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	4,54	7,43	10,40	12,10	7,55	5,41	9,32
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	5,19	8,10	11,6	12,48	8,25	6,23	10,8
							Fr. Jönköping	5,27	9	11,14	1,10	—	6,40	10,25
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9,18	—	1,47	—	7,20	10,56
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9,33	—	2,19	—	7,56	11,25
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9,55	—	3,7	—	8,40	12,10
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	6,26	10,15	12,11	3,55	—	9,17	12,55
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10,28	—	4,18	—	9,40	1,19
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	6,47	10,43	—	4,55	—	10,8	1,50
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköp:gs st.	—	10,59	—	5,27	—	10,34	2,21
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	7,3	11,3	12,47	5,32	—	10,38	2,26
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	—	5	7,10	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	11,20	3,7	7,6	9,45	—		
							» Stockholm	—	10,10	9,45	—	—	9.45	

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I.	II.	III.		Persontåg № 79 (I, II, III)	Godst. № 193 (I, II, III)	Godståg № 181 (I, II, III)
				Från Stockholm	7,30	7,30	6,45
				Örebro	3,18	12,45	4,56
				Göteborg	7,50		9.35
				Hallsberg	4,15	1,37	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,40	2,8	6,59
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck z)	4,58	2,20	7,21
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,5	2,28	7,39
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5,33	Ank.	8,13
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	5,58		8,58
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,11	№ 81 (I, II, III)	9,18
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,29		9,41
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,6	5,10	10,22
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,17	5,19	10,38
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta å)	7,41	5,42	11,10
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	7,59	5,58	11,35
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,19	6,17	11,57
				Stockholm	7,25	4,35	10,10
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	10,19	7,40	2,24
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	8	8,25	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby I.	II.	III.		Persontåg № 80 (I, II, III)	Persontåg № 82 (I, II, III)	Godståg № 182 (I, II, III)
				Från Stockholm	9,10	—	7,30
				Linköping	5,15	7	3,18
				Malmö	10	7,30	—
				Mjölby	6,45	9,20	4,20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	7,5	9,40	4,46
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta å)	7,21	9,56	5,8
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,48	10,21	5,42
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,53	10,24	5,58
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,21		6,33
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,39	Godst.	6,57
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,53	№ 194	7,15
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,20	(I, II, III)	7,49
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,47	2,38	8,20
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck z)	9,55	2,58	8,34
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,8	3,14	8,52
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,32	3,35	9,16
				Stockholm	10,10	10,10	9,45
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12	5	10,36
				Göteborg	9,45	—	7,6

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. o. Sönd. № 7
		Från Wadstena	5	10,20	4,20	7
0,80	0,50	Till Fogelsta	5,30	10,50	4,50	7,30

Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Lörd. o. Sönd. № 8
		Från Fogelsta	7,25	11,15	5,20	7,45
0,80	0,50	Till Wadstena	7,55	11,45	5,50	8,15

Obs. 1) Rum för resande finnas i Fogelsta.
2) Angf. Örn afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar efter första tåget från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Under brunstiden i Medevi afgår Örn från Wadstena hvar Thorsdag kl. 8,30 f. m. till Askersund med anlöpande af Medevi.
3) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:
Från Linköping .... kl. 5,15 f. m. från Wadstena .... kl. 8,15 f. m.
» Mjölby .... » 6,45 » » Hjo (via Stenstorp till Göteborg m. fl.) » 3,30 e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	6,55	—	4,37	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck	7,26	10,7	5,5	—
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7,41	10,26	5,25	3,2
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7,53	10,39	5,38	3,14
14	1,15	0,70	Till Askersund	8,14	11	5,59	3,35

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 8
			Från Askersund	8,54	1,45	7,25	4
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9,16	2,7	7,48	4,22
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9,33	2,21	8,5	4,31
14	1,15	0,70	Till Lerbäck	9,45	2,33	8,17	Ank.
4	0,50	0,25	Från Lerb. t. Skyllb. br.	—	2,45	8,40	
			Till Skyllbergs bruk	—	2,57	8,52	

OBS. Tågen stå i förbindelse med tågen å Hallsberg—Mjölby-banan.
Obs. Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt.
Obs. Tågen N:ris 7 och 8 stå i förbindelse med ångbåt till Medevi.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Örebro	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Blandadt tåg I.	Blandadt tåg II.	Blandadt tåg III.	Från	Snälltåg № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg № 72 A (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,45	3,18	8,25	8,12	1,45	4,56
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	1,4	3,38	8,44	8,34	2,18	5,22
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,20	3,53	9,2	8,55	2,50	5,46
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	11.51	1,31	4,4	9,14	9,9	3,8	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C:l	9,45	—	10,10	4,35	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	7,6	9,45	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö	1,30	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Hallsberg	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Blandadt tåg I.	Blandadt tåg II.	Blandadt tåg III.	Från	Snälltåg			Persontåg		Godståg	
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,35	—	—	—
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	1	—	—
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 71 A (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	12,19	4,13	1,42	6,16	8,40	10,36	9.30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,26	1,56	6,33	8,54	11,2	9,48
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,41	2,13	6,51	9,10	11,33	10,11
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro	1	5	2,30	7,10	9,30	12	10,36

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg			Godståg
				Från Stockholm	6,45	7,30		
				» Göteborg	9,35	7,50	2,10	7,50
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar.	№ 184 (II, III) Lördagar.
				» Sköfde	6,20	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg № 183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8	10,10	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,32	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	10,54	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,22	7,1
35	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,53	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» Stockholm Central	9,45	10,10	—
189	16,10	11,35	7,60	» Göteborg	7,5	9,45	3,7

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.		Snälltåg Daglig. № 1	Blandade tåg Dagligen. № 3	№ 7	S. Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från Stockholms Central	8,10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,43	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,14	12,8	8,13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	10,30	12,30	8,33		
							Från Enköping	10,33	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,59	1,50		Sönd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,20	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,35	3,11	—	8,30	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	11,52	3,35	—	8,54	№ 17. Lörd.
							Från Westerås	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,12	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,27	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,29	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,41	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping	12,55	5,40	II. III.	—	9,13
							Från Köping	1	5,56	5,40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,15	6,22	6,9		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» Arboga	1,30	6,52	6,41		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,10	6,55		№ 7a
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	1,58	7,45	7,30		Lörd.
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,55		I, III
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,21	8,20	8,5		
							Från Frövi	2,25	8,35	8,30	—	7
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,41	8,57	8,48	—	7,20
							Från Ervalla	2,43	9,20	9	—	7,30
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,35	9,11	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Örebro	3,12	10,4	9,35	—	8,5

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.		Snälltåg Daglig. № 2	Blandade tåg Dagligen. № 4	№ 6 (II, III)	S. Onsd. o. Lördag.	Lördag. № 8a (I, III)
							Från Örebro	7,30	8	3,15	—	5,30
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,40	—	5,55
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,50	—	6,5
							Från Ervalla	8	9,5	4	—	6,15
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,27	4,18	—	6,33
							Från Frövi	8,21	10	4,50		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	5,5		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,35		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	6,6		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Arboga	9,19	11,50	6,41		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	7,10		№ 18
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping	9,51	12,36	7,30		Lörd.
							Från Köping	9,56	1,40	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,29
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.,	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westerås	11,1	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från Westerås	11,6	3,37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,49	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Enköping	12,41	5,37	№ 8		
							Från Enköping	12,46	6	4,20		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,29	4,44		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,4		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,10	5,26		
							Från Bålsta	1,39	7,28	5.32		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	8,	6,1		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,26	6,22		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	9,1	6,52		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,22	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,43	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central	3,16	10,5	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11,26	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms Norra	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,42	1,31	3,57	6.46	8,46	11.16

Persontåg (II. III)	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7,4	9,14	12,45	1,44	4,29	7	9
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7,16	—
» Stockholms Central	7,20	9,30	1,1	2	4,45	—	9,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
*Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen. № 11	№ 13	S.O.o.L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» Westerås	—	—	8,54

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen. № 10	№ 14	S.O.o.L. № 12
							Från Westerås	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8,14
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5,47	12,35	9,4
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga I.	II.	III.		Blandade tåg Dagligen. № 13	№ 15 (II, III)
				Från Westerås	—	5,30
				» Tillberga	12	6,20
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	6,51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	7,55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,13
39	2,95	2.50	1,50	» Nordanö	1,27	8,30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan I.	II.	III.		Blandade tåg Dagligen. № 14	№ 16 (II, III)
				Från Kärrgrufvan	8,45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
78	5,85	4,45	3,00	» Westerås	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
OBS. Från och med den 15 Maj afgår Ångfartyget Styrbjörn dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till Smedjebacken omkring kl. 6,30 e. m.
Vid Stockholms Central och Westerås stationer samt ombord å Ångfartyget Styrbjörn säljas till nedsatt pris direkta personbiljetter för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 á aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1885.

Kil. fr. Köping	Pris å bilj. fr. Köping I.	III.	Dagligen.	Pers.t. № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	1,25	10,31	3,41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,41	11,10	4,20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,51	11,30	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,4	12,8	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,12	12,27	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,28	12,47	5,42
			Från Uttersberg	—	2,50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,17	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.	Dagligen.	Pers.t. № 1	Bland. tåg № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,26	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,38	11,24	4,36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,49	11,42	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,4	12,1	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,18	12,18	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift från Frövi I	II	III		Dagligen. № 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)	№ 6 (I, III) Alla Helg-, Sön-, Mån- o. Lördagar.	№ 8 (I, III) Alla helgfria Tis. o. Thorsd.	№ 10 (I, III) Alla helgfria Ons- o. Fredagar.
				Från Frövi	9	4,40			
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,23	5,4			
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,45	5,25			
				Från Linde	9.57	5,35			
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,12	5,50			
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,32	6,10			
				Från Storå	10,44	6,22			
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,57	6,35			
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,14	6,53			
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,35	7,15			
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,42	7,24			
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,48	7,30			
				Från Kopparberg	12	—	6	2	2
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,27	—	6,19	2,35	2,35
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,50	—	ank.	3,1	3,1
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,18	—	—	3,55	3,20
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,50	—	—	4,10	ank.
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,35			ank.	
				» Annefors	5,55				
				» Borlänge	5,14				
				» Falun	6,27				
				» B:s Ludvika	—	—	9.22		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)	№ 5 (I, III) Alla Helg-, Sön-, Mån- o. Lördagar.	№ 7 (I, III) Alla helgfria Tis- o. Torsdagar.	№ 9 (I, III) Alla helgfria Ons- o. Fredagar.
				Från Ludvika	8,40				
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,50	—	—	5,25	
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,15	—	—	6,5	6,5
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,33	—	—	6,25	6,25
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,52	—	7,5	7,5	7,5
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,10	—	7,23	7,23	7,23
				Från Kopparberg	11,19	5,5			
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,28	5,15			
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,36	5,25			
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,53	5,41			
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,8	5,56			
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,18	6,6			
				Från Storå	12,31	6,19			
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,55	6,42			
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,7	6,54			
				Från Linde	1,17	7,14			
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,35			
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	7,55			
				» Örebro	3,12				
				» Stockholm via Tillberga		3,16			
				» Stockh. via Öreb.	10.4				

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid Björnhyttan och Gonäs för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg N:o 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg och lokaltågen N:o 5, 6, 7 och 9 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 10.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 13 (I, III)
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 14 (I, III)
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,50	0,90	Till Bånghammar	3,10

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4,40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Ludvika	5,30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika	8	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	8,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8.50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9	5

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Söndagar.	Lördagar.
			Från Stockholm	—	8,10			
			» Köping	5,40	1			
			» Kopparberg	5,5	11,19			
			» Örebro	8	3,15			
				№ 3	№ 1			
			Från Ervalla	9,10	4,5			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,33	4,25			
18	1,20	0,85	Till Nora	10	4,50			
				№ 5				№ 7
			Från Nora	6,22	6	№ 10	—	11
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6,42	6,15	6,30	—	11,25
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	7	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	7	6,30	—	—	11,45
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	7,6	6,35	—	—	11,52
			Från Wikersvik	7,25	6,40	—	—	12,8
45	2,90	2,00	Till Kortfors	8,7	7,15	—	—	12,55
			Från Kortfors	8,20	7,25	—	—	1,10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,45	7,45	—	—	1,40
60	3,80	2,60	Till Bofors	9,12	8,8	—	—	2,10
			Från Bofors	9,40	8,50	—	—	2,40
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,25	d)9.30	—	—	c)3,30
						№ 7	№ 5	
			Från Karlskoga	—	—	c)4,40	b)11	
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	5,10	11,23	
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,42	11,50	
102	6,00	4,00	» Werml:ds Säby	—	—	6,8	12,10	
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	6,50	12,41	
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	7.5	12,55	

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag	Söndagar.
						№ 8	№ 6 Söndagar.
			Från Otterbäcken	—	—	7,45	1,50
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8,10	2,7
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	—	—	8,53	2,38
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,15	2,56
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9,55	3,24
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	—	—	b10,20	c) 3,45
				№ 2	№ 6		№ 8 Lördagar.
			Från Karlskoga	a) 5,25	c) 4,30	—	b 11,20
60	3,30	2,60	Till Bofors	6	5,15	—	12,10
			Från Bofors	6,3	6,5	—	2,50
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	6,26	6,42	—	3,30
75	4,65	3,15	Till Kortfors	6,40	7	—	3,50
			Från Kortfors	6,48	7,20	—	4,40
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	7,23	8,2	—	5,27
			Från Wikersvik	7,30	8,15	№ 9	5,43
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	7,35	8,21		5,50
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5,10	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	7,52	8,46	6,5	6,10
102	6.00	4,00	Till Nora	8,5	9	6,20	Ank.
					№ 4		
			Från Nora	1,50	7		
112	6,50	4,30	» Jerle	2,15	7,28		
120	6,90	4,50	Till Ervalla	2,33	7,50		
			» Örebro	3,12	9,35		
			» Kopparberg	7,30	11,48		
			» Köping	7,30	9,51		
			» Stockholm	—	3,16		

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg, b) med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, c) med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, samt d) med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
estaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 20 Juli 1885.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	a)2
13	0,95	0,60	» Valåsen	—	3,2
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	4,10
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,5
			Från Dalkarlsberg	6,36	6,5
43	3,05	1,95	Till Vikersvik b)	6,56	6.25

Kilom.	Pris å biljett II	III		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Vikersvik b)	9,8	6,45
4	0,40	0,25	Till Dalkarlsberg	9,28	7,5
			Från Dalkarlsberg	9,48	
17	1,20	1,35	» Snöbergshyttan	11	
30	2,10	1,35	» Valåsen	12,10	
43	3,05	1,95	Till Degerfors	a) 1,10	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå. b) I förbindelse med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.
Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne dagar säljas vid Valåsen till Degerfors och tvärtom.
Emellan Dalkarlsberg och Vikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.
Bantågen stanna på begäran vid Ångarne, Alkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen och Skrekarhyttan.

R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10,5	2,5
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,15	2,15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0 75	0.50	Till Morshyttan	10,50	2,50

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,25	3,25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12,5	4
12	0,75	0,50	Till Näs	12,10	4,5

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Pers.-t.	Bl. tåg	
			Persont. från Stockholm	8,45	3	
			» till Upsala	10,56	5,14	
			Snälltåg från Stockholm	10		
			» till Upsala	11,25		
				№ 3	№ 5	
			Fr. Upsala	11,50	6,5	
3	0,40	0,20	» Årsta	11,59	6,14	
5	0,40	0,20	» Skölsta	—	6,20	
10	0,70	0,40	» Locksta	—	6,34	
11	0.80	0,45	» Bärby	12,23	6,41	
12	0.85	0,50	» Gunsta	12,26	6,45	
15	1,05	0,60	» Marielund	12,37	6,55	
21	1,50	0,85	» Lenna	1	7,24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1,14	7,40	
33	2,35	1,35	» Faringe	1,33	8,1	
38	2,70	1,55	» Ekeby	1,47	8,15	
41	2,90	1,65	Till Knutby	1,55	8,22	№ 1
			Fr. Knutby	2		6,0
52	3,65	2,10	» Rånäs	2,30	—	6,32
57	4,00	2,30	» Ekebyholm	2,42	—	6,44
60	4,20	2,40	» Rimbo	2,55	—	6,59
67	4.70	2,70	» Finsta	3,19	—	7,25
70	4,90	2,80	» Husby	3,28	—	7,34
76	5,35	3,05	» Malsta	3,45	—	7,50
81	5,70	3,25	Till Norrtelje	3,56	—	8,2

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Pers.-t. № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. Norrtelje	10	6,0	
5	0,40	0,20	» Malsta	10,11	6,13	
11	0,80	0,45	» Husby	10,29	6,30	
14	1,00	0,60	» Finsta	10,38	6.41	
21	1,50	0,85	» Rimbo	11,3	7,8	
24	1,70	1,00	» Ekebyholm	11,11	7,17	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11,27	7,34	
40	2,80	1,60	Till Knutby	11,55	8,2	№ 2
			Fr. Knutby	12,2	—	5,50
43	3,05	1,75	» Ekeby	12,10	—	5,59
48	3,40	1,95	» Faringe	12,24	—	6,16
55	3,85	2,20	» Almunge	12,43	—	6,38
60	4,20	2,40	» Lenna	1,2	—	7,0
66	4,65	2,65	» Marielund	1,20	—	7,21
69	4,85	2,80	» Gunsta	1,30	—	7,31
70	4,90	2,80	» Bärby	1,34	—	7,37
71	5,00	2,85	» Locksta	—	—	7 41
76	5,35	3,05	» Skölsta	—	—	7,58
78	5,50	3,15	» Årsta	1,57	—	8,5
81	5,70	3,25	Till Upsala	2,4	—	8,12
			Snälltåg från Upsala	3,5		
			» till Stockholm	4,30		
			Persontåg från Upsala	3,15		
			» till Stockholm	5,55		

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande tvenne dagar, mellanvarande helgdagar ej räknade) säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1885. (№ 23)

Tåg afgår från *Bollnäs*	6,45	10,30
» ankommer till *Ockelbo*	8,30	2,11

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Godståg № 17	Bl. tåg. № 5
			Från Ockelbo	8,40	2,40	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9,1	3,12	
16	1,00	0,65	» Råhällan	9,14	3,34	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,27	4,2	
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,46	4,40	
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,56	4,58	
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	10,5	5,10	
			Från **Gefle***)	10,50	—	7
			» Gefle södra	passerar	—	passer.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,19	—	7,40
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,24	—	7,46
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,42	—	8,14
71	4,30	2,90	» Marma	11,57	—	8,34
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,15	—	9
			Från Orrskog	12,22	Bland. tåg.	9,10
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,35	№ 1	9,30
			Från Tierp	12,36	5,35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,58	6,10	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,7	6,22	
			Från Örbyhus	1,16	6,32	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,26	6,46	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,48	7,16	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2,1	7,38	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,16	7,58	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,31	8,18	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,30	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3,5	—	
			» ank. till *Stockholm*	4,25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3,15	9,5	
			» ank. till *Stockholm*	5,55	11,25	

Persontåg afgår från *Stockholm*	8,45	5,15
» ank. till *Upsala*	10,56	7,15
Snälltåg afgår från *Stockholm*	10	
» ank. till *Upsala*	11,25	

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Från **Upsala**	11,40	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,50	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12,5	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,20	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,33	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,55	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	1,5	9,18	
			Från Örbyhus	1,14	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,24	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,45	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,47	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	2	5,50	
			Från Orrskog	2,5	6	
81	4,90	3,25	» Marma	2,24	6,30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,39	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2,58	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,3	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,30	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,15	—	9,10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,25	—	9,28
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,35	—	9,55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4,55	—	10,35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,7	—	10,56
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,20	—	11,17
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,40	—	11,40
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5,57	—	12,28
			» ank. till *Bollnäs*	7,37	—	4,15

Från Örbyhus			Örbyhus-Dannemora	№ 11	№ 13	№ 15
Kilom.			Från Örbyhus	9,50	1,25	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10,15	1,45	10
			afgår tåg från *Dannemora*	—	2,25	
			ank. » till *Harg*	—	4,17	

Från Dannemora			Dannemora--Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
Kil.			Från Dannemora	5,45	12,30	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,10	12,50	9
			afgår tåg från *Harg*	—	9,55	
			ank. » till *Dannemora*	—	11,49	

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.		№ 7	№ 9
Kilom.			Från Söderfors	—	11,40	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	—	12,5	1,55

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 8	№ 10
Kil.			Från Orrskog	12,30	2,15
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,55	2,40

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **Tur- och retur-biljetter,** med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

Tur- och returbiljetter gällande **8 dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kr. 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:a klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,55
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20
31	2,35	1,55	» Österby	11,40
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,49

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora.	2,25
3	0,50	0,25	» Österby	2,35
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17

Sön- och helgdagar till och med Oktober gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m. Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,45 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Gefle.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,15
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,31
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,45
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	4,3
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,19
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,29
							Från Storvik	9,55	4,50
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,38	5,33
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,46	5,41
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,55	5,50
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	[illegible]	[illegible]
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12	6,55

Kilom. fr. Falun	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,41
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,35	3,30
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,44	3,39
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,58	3,53
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,37	4,32
							Från Storvik	9,55	4,50
60	3,30	3,00	1,80				» Kungsgården	10,6	5,1
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,23	5,18
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	[illegible]	[illegible]
83	5,00	4,15	[illegible]				» Walbo	10,49	[illegible]
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,7	[illegible]

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 10,5 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5,10 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,50 f. m., till Ockelbo kl. 4,15 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,10 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,39 f. m. och godståg från Upsala kl. 6 e. m., från Krylbo kl. 9,26 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m. till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 8 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,10 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,15 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,7 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Godståg. № 2	Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,10	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,10	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	7,57	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,42	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,51	6,55
			Från Herrhult	9,9	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,26	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,43	7,21
			Från Nyhyttan	9,55	7,28
58	4,50	2,65	Till *Filipstad*	10,8	7,38
			Från *Filipstad*	10,19	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,25	7,46
Biljettpris från Finshyttan.	I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,50	8
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	10,56	8,5
			Från *Filipstad*	11,3	8,6
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,17	8,17
			Från Nyhyttan	11,23	8,18
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,40	8,31

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Persont. № 6	Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	Till *Filipstad*	7,53	2,50
			Från *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1
Biljettpris från Finshyttan.	I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	9,20	3,25
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	9,25	3,31
			Från *Filipstad*	9,29	3,36
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,40	3,50
			Från Nyhyttan	9,45	3,58
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,2	4,39
17	1,35	0,80	Till Herrhult	10,11	4,50
			Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,28	5,41
32	2,50	1,45	» Storfors	10,55	6,30
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,22	7,14
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,56	7,55

a) Från Laxå ank. Persont. kl. 5,58 f. m.; Snällt. kl. 4,52 e. m.; Godst. kl. 11,52 f. m. samt Sökned. kl. 7,32 e. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 6,8 f. m.; Snällt. kl. 5,1 e. m.; Godst. till Arvika kl. 1 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 8,8 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 8,50 e. m., Snällt. kl. 12,26 e. m.; Godst. från Arvika kl. 1,49 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,30 f. m. Till Laxå afgår Persont. kl. 9,2 e. m., Snällt. kl. 12,38 e. m., Godst. kl. 2,42 e. m. samt Sökned. 8,10 f. m. b) Persont. ank. från Filipstad kl. 10,14 f. m., från Falun kl. 4,56 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,31 e. m., från Åmål kl. 2,57 e. m.; Persont. afgår till Falun kl. 10,20 f. m., till Filipstad kl. 5,6 e. m.; Godst. afgår till Åmål kl. 12,56 e. m., till Ludvika kl. 3,17 e. m.; c) Persont. ank. från Edebäck kl. 8,54 f. m., från Filipstad kl. 3,21 e. m.; Godst. ank. från Filipstad kl. 10,8 f. m., från Hagfors kl. 3,15 e. m.; Persont. afgår till Filipstad kl. 9 f. m., till Edebäck kl. 3,26 e. m.; Godst. afgår till Edebäck 10,40 f. m., till Filipstad kl. 3,45 e. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9
		» Fredriksberg	9,10
1,10	0,75	» Gravendal	10,5
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris å biljett II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	2,15
0,95	0,65	» Nittqvarn	3
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,45
		Från Strömsdal	4,15
2,15	1,45	» Gravendal	4,55
		» Fredriksberg	5,43
3,25	2,20	Till Annefors	5,50

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1885.

Kilom. från Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5,40	4,25
5	0,50	0,25	» Sjögränd	5,55	5,15
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,3	5,30
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,9	5,40
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,20	5,55
					№ 3
			Från Hagfors	6,28	10,50
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,45	11,25
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,7	11,55
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,43	12,57
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,12	1,52
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,25	2,27
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,32	2,36
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,48	3,7
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	8,54	3,15
			Från Finshyttan	9	3,45
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,5	3,53

Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3,15	10
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,21	10,8
			Från Finshyttan	3,26	10,40
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,33	10,54
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,48	11,15
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,59	11,40
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,12	12
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,41	12,45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,16	1,35
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,35	2,10
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,49	2,25
			Från Hagfors	5,56	2,50
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,7	3,8
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6,14	3,18
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6,26	3,40
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,35	3,55

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,20 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,50 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 10,25 f. m. och 7,46 e. m. från Persberg kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 1,20 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,30 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen 6,56 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2,40 e. m., från Falun kl. 5,55 e. m. och från Göteborg kl. 9,30 e. m.

Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	6	2,40
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7,10	3,30

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
				» *Stockholm*	4,40	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1885. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Pers. tåg № 5	Persontåg № 1 / № 23	Persontåg № 3	Godståg № 7 / № 9 / № 11
			Från Falun *a)*		7,50	—	4,7
17	1,30	0,80	» Ornäs		8,22	—	4,52
22	1,65	1,00	» Domnarfvet		8,40	—	5,24
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*		8,45	—	5,30
			Från Borlänge *c)*		9,11	—	5,55
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka		9,59	—	6,56
52	3,90	2,35	» Rämen		10,25	—	7,32
61	4,60	2,75	» Gräsberg		10,50	—	8,7
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*		11,10	—	8,29
							№ 9
			Från B:s Ludvika		11,35	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan		12,1	—	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg		12,22	—	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*		12,42	—	7,29
			Från B:s Hörken *f)*		12,52	—	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen		1,17	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*		1,27	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö		2,20	—	9,47
137	10,30	6,20	» Sikfors		2,43	—	10,25
144	10,80	6,50	» Hellefors		3,11	—	11,3
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed		3,29	—	11,28
			Från Grythyttehed		4,11	—	11,38
			» Loka		4,36	—	12,8
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*		4,56	—	12,31
			Från Herrhult		5,6	—	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen		5,28	№ 3	1,21
			Från Daglösen			6,21	2,7
199	14,95	9,00	» Geijersdal		—	6,49	2,55
207	15,55	9,35	» Lindfors		—	7,5	3,24
214	16,05	9,65	» Molkom		—	7,21	3,54
224	16,80	10,10	» Mölnbacka		—	7,42	4,23
230	17,25	10,35	» Deje		—	8	5,5
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*		—	8,30	5,47
			Från Kil *k)*		—	8,45	6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla		Afgår från Kristiania 7,30 f. m. Ank. till Mellerud 4,17 e. m.	9,13	7,29
268	20,10	12,10	» Grums			9,37	8,1
278	20,85	12,55	» Segmon			10	8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro			10,27	9,4
297	22,30	13,40	» Seffle			10,48	9,34
314	23,55	14,15	Till Åmål			11,21	10,12
							№ 11
			Från Åmål			11,29	6
323	24,25	14,55	» Tösse			11,50	6,30
334	25,05	15,05	» Ånimskog			12,17	7,6
347	26,05	15,65	» Köpmannabro			12,45	7,42
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*		№ 23	1,4	8,5
			Från Mellerud *m)*		4,22	1,16	8,25
364	27,30	16,40	» Erikstad		4,41	1,33	8,52
372	27,90	16,75	» Brålanda		5	1,50	9,19
381	28,60	17,15	» Frändefors	Pers. tåg.	5,19	2,7	9,45
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	5,51	2,37	10,23
			Från Öxnered *o)*	6,5	6,5	2,45	10,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	6,31	3,22	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,11	3,57	12,10
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,39	4,23	12,45
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	—	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,10	8,22	5,1	1,41
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,45	8,57	5,29	2,30
—	—	—	» *Olskroken p)*	9,1	9,15	5,45	2,55
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,5	9,20	5,49	3

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Persontåg № 6	Persontåg № 24 / № 2	Persontåg № 4	Godståg № 12 / № 10 / № 8
			Från Göteborg	6,9	7,10	10,8	2,1
—	—	—	» *Olskroken a)*	—	7,16	—	2,7
9	0,70	0,45	» Agnesberg	6,27	7,31	10,26	2,34
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	7	8,6	10,55	3,20
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	7,38	8,45	11,29	4,22
56	4,20	2,55	» Upphärad	8,7	9,17	11,59	5,3
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	8,42	9,55	12,34	5,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	9	10,13	12,51	6,4
			Från Öxnered *c)*		10,29	1,3	6,25
97	7,30	4,40	» Frändefors		11	1,32	7,3
106	7,95	4,80	» Brålanda		11,17	1,50	7,26
114	8,55	5,15	» Erikstad		11,34	2,6	7,49
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*		11,50	2,21	8,7
			Från Mellerud *e)*		fortsätter direkt till Kristiania kl. 12 midd. o. ank. dit kl. 8,43 e. m.	2,46	8,22
131	9,85	5,90	» Köpmannabro			3,11	8,54
144	10,80	6,50	» Ånimskog			3,33	9,27
155	11,65	7,00	» Tösse			3,56	9,58
164	12,30	7,40	Till Åmål			4,13	10,20
							№ 10
			Från Åmål			4,23	6
181	13,60	8,15	» Seffle			4,55	6,48
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro			5,13	7,15
200	15,00	9,00	» Segmon			5,34	7,51
210	15,75	9,45	» Grums			5,54	8,20
221	16,60	9,95	» Edsvalla			6,21	9,10
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*		—	6,41	9,38
			Från Kil *g)*		—	6,56	10,40
248	18,60	11,20	» Deje		—	7,30	11,39
254	19,05	11,45	» Mölnbacka		—	7,44	12
264	19,80	11,90	» Molkom		—	8,6	12,37
271	20,35	12,20	» Lindfors		—	8,22	1,5
279	20,95	12,60	» Geijersdal		—	8,40	1,33
293	22,00	13,00	Till Daglösen		№ 2	9,5	2,6
			Från Daglösen		9,50	—	2,26
304	22,80	13,20	Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,57
			Från Herrhult *i)*		10,20	—	3,17
			» Loka		10,43	—	3,45
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed		11,4	—	4,10
			Från Grythyttehed		11,24	—	4,25
334	25,05	13,20	» Hellefors		11,49	—	5
341	25,60	13,20	» Sikfors		12,7	—	5,28
352	26,40	13,20	» Bredsjö		12,36	—	6,13
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*		1,18	—	7,1
			Från B:s Ställdalen *l)*		1,23	—	7,16
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*		1,53	—	7,54
			Från B:s Hörken *n)*		1,58	—	8,14
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg		2,20	—	8,46
399	28,40	14,20	» Klenshyttan		2,36	—	9,8
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika		2,55	—	9,22
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*		3,20	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg		3,46	—	6,38
426	30,70	15,35	» Rämen		4,12	—	7,15
435	31,50	15,75	» Skräcka		4,33	—	7,40
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*		5,14	—	8,25
			Från Borlänge *q)*		5,31	—	8,50
456	33,40	16,70	» Domnarfvet		5,42	—	9,17
461	33,80	16,90	» Ornäs		5,56	—	9,35
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*		6,27	—	10,15

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	6	9,25	1,20	4,40	8,30
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,16	9,45	1,40	5	8,50

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	6,36	10	2,20	5,35	9,10
8	0,60	0,40	Till Filipstad *s)*	6,56	10,20	2,40	5,55	9,30

a) Från Gefle och Storvik kl. 12 midd., 4 och 6,55 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,35 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,25 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,14 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,19 e. m.
h) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 6,58 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,45 och 10,39 f. m. samt 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m. 6,29 och 6,51 e. m.
k) Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 f. m. och 6,44 e. m.
l) Till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.
m) Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m., från Christiania kl. 4,17 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m., till Wenersborg 10,35 f. m., 3 och 6,10 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m. samt helgfria Söknedagar 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,19 f. m. och 2,29 och 5,39 e. m.
p) Till Malmö kl. 6,31 e. m., till Stockholm och Malmö kl. 9,40 e. m.
q) Från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 3,53 e. m.
t) Vid hållplatserna *Sellnäs, Ladugårdsbyn, Welanda, Lödöse, Elfängen, Jordfallet* och *Surte* göra tågen (med undantag för N:ris 3 och 4) efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Från Stockholm och Malmö kl. 7,1 f. m.
b) Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m. och 2,47 e. m., till Wenersb. kl. 10,35 f. m., 6,10 och 9,12 e. m.
c) Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 samt helgfria söknedagar 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m., från Wenersborg kl. 10,19 f. m. och 5,39 e. m.
d) Till Christiania kl. 12 midd., till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.
e) Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m.
f) Till Laxå kl. 9,45 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 6,51 e. m.
g) Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 och 10,34 f. m., 6,44 e. m.
h) Till Kristinehamn kl. 10,15 f. m. och 5,5 e. m.
i) Från Kristinehamn kl. 8,51 f. m., från Finshyttan 10,11 f. m.
k) Till Kopparberg kl. 7,5 e. m.
l) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,19 e. m.
m) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,14 e. m.
n) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
o) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,35 e. m.
p) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., till Krylbo 5,45 e. m.
q) Från Krylbo kl. 8,35 f. m., från Stockholm och Krylbo kl. 5,25 e. m.
r) Till Storvik och Gefle kl. 7,30 och 10,20 f. m. samt 2,25 e. m.
s) Till Edebäck kl. 3,15 e. m.

Obs.! Tåg N:o 23 och 24 stå vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med tåg å statens jernvägar hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilometer från Borlänge.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3,20
—	—	—	—	—	» Falun	7,50	4,7
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5,45
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,17	6,8
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,32
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,[illegible]	7,7
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,14
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,54
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,18
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,49
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10,9
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo* ✕	11,30	10,20
—	—	—	—	—	» Sala	1,2	Påfölj. dag 6,54
—	—	—	—	—	» Westerås		
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,55	8,50
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,25	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	5,55	11,25

Kilometer från Krylbo.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,45	Föreg. dag 5,15
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	10	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,33	7,26
—	—	—	—	—	» Sala	1,25	9,16
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo* ✕	2,50	4,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3,5	4,37
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,47	5,37
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	4,4	6,4
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4,20	6,27
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,21	7,2
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,30	7,16
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,54	7,50
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5,11	8,15
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5,25	✕ 8,35
—	—	—	—	—	» Falun	6,27	10,15
—	—	—	—	—	» Ludvika	8,29	11,10

Kilometer från Kullsveden.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,32	7,19
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	6,39	7,26

Kilometer från Bispberg.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,49	7,41
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	6,57	7,49

Anm. 1. Genom **bantågen å Södra Dalarnes och Siljans jernvägar** *i förening med ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg* upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan **Stockholm och de flesta södra orterna** å den ena sidan samt **Öfre Dalarne** å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs samt ångbåtsbolagets Österdalarnes tidtabeller sid. 14 № 323.
2. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Näs, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
3. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
5. Vid **Krylbo** och **Borlänge** finnes **hotel** och **god restauration, Borlänge** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1,* **Krylbo** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tåg N:r 1 samt* **middagsstation** *för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Krylbo—Norbergs jernväg se W.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1885.

	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.	Månd. fr. 20 Juni—10 Aug.
Ångbåt afgår från Orsa	—	6,30	—	—	—
» » » Våmhus	—	7	—	—	—
» » » Mora	8,30	10	8,30	—	2,30
» » » Rättvik	11,25	—	11,25	—	—
» » » Leksand	1,25	1,25	1,25*)	5,45	5,45
» ank. till Insjön	2	2	2	6,15	6,15

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön göra ombyte af båt i Leksand.

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Persontåg.	Godståg.
			Persontåg afgår från Stockholm	8,45	Föreg. d. 5,15
			Snälltåg » » d:o	10	—
			Från Upsala	11,33	7,26
			» Sala	1,25	9,16
			» Krylbo	2,50	4,10
			» Ludvika	3,20	6
			» Falun	4,7	7,50
				№ 10	№ 12
Från Borlänge			Från Borlänge	5,50	✕ 9,20
11	0,90	0,55	Till Dufnäs	6,19	9,55
			Från d:o	6,21	10,1
21	1,70	1,05	Till Djurås	6,45	10,29
			Från d:o	6,48	10,35
26	2,10	1,30	Till Gagnef	7	10,49
			Från d:o	7,2	10,55
37	3,00	1,85	Till Insjön	7,25	11,25

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Persontåg. № 9	Godståg. № 11
Från Insjön.			Från Insjön	6,45	2,45
11	0,90	0,55	Till Gagnef	7,8	3,15
			Från d:o	7,10	3,21
16	1,30	0,80	Till Djurås	7,22	3,35
			Från d:o	7,25	3,41
26	2,10	1,30	Till Dufnäs	7,49	4,9
			Från d:o	7,51	4,15
37	3,00	1,85	Till Borlänge	✕ 8,20	4,50
			» Falun	10,15	6,27
			» Ludvika	11,10	8,29
			» Krylbo	11,30	10,20
			» Sala	1,2	Följ. d. 6,54
			» Upsala	2,55	8,50
			Snälltåg ank. till Stockholm	4,25	—
			Persontåg » » d:o	5,55	11,25

	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lördag.	Söndagar.	Alla dagar.	Lörd. fr. 20 Juni—10 Aug.
Ångbåt afgår från Insjön	12	12	12	7,45	7,45
» ank. till Leksand	12,30	12,30	12,30*)	8,15	8,15
» afgår fr. d:o	12,45	12,45	1,30	—	9
» » » Rättvik	—	2,30	3,15	—	—
» ank. till Mora	3,30	5	5,45	—	12
» afgår fr. d:o	4				
» » » Våmhus	5,15				
» ank. till Orsa	5,45				

*) Söndagar måste resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

1:o. Genom *bantågen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar i förening med ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg* upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan *Stockholm och de flesta södra orterna* å ena sidan samt *Öfre Dalarne* å den andra sidan. Se vidare Södra Dalarnes Jernvägs tidtabell här ofvan samt ångbåtsbolaget Österdalarnes tidtabell sid. 14 N:o 323.
2:o. Vid *Djurmo, Lennheden* och *Tjerna* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
3:o. *Tur- och returbiljetter* säljas från *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs* till *Borlänge, Falun, Stora Tuna* och *Säter.*
4:o. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
5:o. Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.
6:o. Vid såväl *Insjön* som *Borlänge* finnes hotell. *Borlänge är frukoststation* för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o 9 och 12.

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. Persont. № 1	Godståg № 3	Lördagar, Sön- och Helgdagar.
			Från Pålsboda	a) 5,5	c) 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,21	5,2	
20	1,60	1,00	» Hjortqvarn	5,58	6,6	
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo	6,30	6,56	
40	3,20	2,00	» Prestköp	6,48	7,26	
45	3,60	2,25	» Hellestad	7,2	7,52	
48	3,85	2,40	» Sonstorp	7,12	8,7	
58	4,65	2,90	Till Finspong	7,34	8,37	
			Ångf. fr. *Finspong*	7,40	—	2,10 & 6,30
25	6,15	3,90	» till *Eksund*	b) 9,20	—	d) 3,55 & e) 8,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. Persont. № 4	Godståg № 2	Lörd., Sön- o. Helgdagar.
			Ångf. fr. *Eksund*	f) 4,15	—	i) 9,35 & k) 8,30
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	6	—	11,20 & 10,15
			Från Finspong	6,15	8,15	
10	2,30	1,50	» Sonstorp	6,45	8,55	
13	2,55	1,65	» Hellestad	7	9,14	
18	2,95	1,90	» Prestköp	7,22	9,40	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,46	10,12	
36	4,25	2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11	
38	4,55	2,90	» Hjortqvarn	8,31	11,45	
52	5,70	3,60	» Svennevad	9,8	12,37	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda	g) 9,28	h) 12,57	

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5 f. m. b) N:o 129 afg. 9,30 och N:o 72 9,28 f. m. c) N:o 12 ank. 4,32 e. m. d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,24 e. m. e) N:o 71 afg. 8,24 och N:o 166 8,29 e. m. f) N:o 199 ank. 4,4 och N:o 14 4,7 e. m. g) N:o 8 afg. 11,42 e. m. h) N:o 11 afg. 1,12 e. m. i) N:o 72 ank. 9,21 o. N:o 129 9,20 f. m. k) N:o 166 ankommer 8,21 och N:o 71 8,22 e. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar* och *Borggård*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsboda—Finspongs jernväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	III.		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.
			Från *Oxelösund*	7,20	3,30				
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,35	3,43				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,53	4				
			Från *Nyköping*	8,15	4,15	—	—		12
22	1,30	0,90	» Larslund	8,37	4,37	—	—		12,22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,54	4,52	—	—		12,38
35	2,80	1,40	» Wrena	9,17	5,15	—	—		12,59
42	3,40	1,70	» Bettna	9,37	5,34	—	—		1,17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,58	5,54	—	—		1,36
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a) 10,30	c) 6,25	—	—		g) 2,5
			Från *Flen*	b) 11,5	d) 7	—	—	f) 6,53	h) 2,20
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,20	—	—	7,10	2,37
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,45	—	—	7,30	2,57
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,32	—	—	8,9	3,30
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	8,47	—	—	8,21	3,48
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,45	9	—	—	8,33	4
					№ 4 a	№ 6	№ 8	So tåg № 4 a.	So tåg № 8.
			Från *Eskilstuna*	1	8,45	7,50	4,15		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,15	9,3	8,5	4,35		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,27	9,15	8,17	4,48		
			Från *Rekarne*	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,39	9,31				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,10		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,36		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	6		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	10,5	3,16	3,16			
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,40	12,55	9,51	7,30		
			» *Arboga*	6,40	1,27	—	6,40		
			» *Frövi*	8,20	2,21	—	8,20		
			» *Ervalla*	8,57	2,41	—	8,57		
			» *Örebro*	10,4	3,12	—	10,4		

Kilom.	Afgift fr. Walskog I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Enköping*	—	10,33			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8	—	8	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,50	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5 (So tåg № 1.)	№ 7	№ 9 Helgfria Lördagar
			Från *Walskog*	—	—	6,5	10	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,28	10,28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,48	10,53	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7	11,7	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	12,40			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	1,21			
			Till *Rekarne*	6,58	1,28			
			Från *Rekarne*	7,8	1,38		11,12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	1,49		11,29	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,5		11,45	
			Från *Eskilstuna*	8,35	4,20		—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,52	4,37		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,7	4,52	—	—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,54	5,29	—	—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,19	6,3	—	—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a) 10,35	c) 6,20	—	—	e) 6,31
			Från *Flen*	b) 11,7	d) 6,57	—	—	f) 6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,38	7,33	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	11,56	7,55	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,14	8,15	—	—	8
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,36	8,39	—	—	8,19
116	9,30	4,65	» Larslund	12,51	8,55	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,10	9,15	—	—	8,55
			Från *Nyköping*	1,20	9,27			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,38	9,47			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,50	10			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11, c) med № 1, 3, 12 och 139, d) med № 12, 71 och 139, e) med № 4, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71 och 127, h) med № 72, 127 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit** i och **Nore.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,55	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,9	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,26	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,38	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,56	6,5	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,16	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,36	6,49	
33	2,50	1,55	» Bersbo	11	7,14	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,34	7,45	
			Från Åtvidaberg	11,47	—	5,20
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,13	—	5,47
58	4,35	2,70	» Falerum	12,45	—	6,14
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,17	—	6,47
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,32	—	7,4
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,11	—	8,2
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,49	—	8,48
102	7,65	4,70	» Almvik	3,20	—	9,23
114	8,55	5,25	» Jenny	3,51	—	9,57
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,5	—	10,10
				№ 7	№ 9	Lörd. № 11
			Från Westervik	1,30	3,35	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,48	3,55	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,16	4,30	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,38	4,52	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3,2	5,15	
			Från Ankarsrum	3,12	—	5,25
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,37	—	5,50
38	2,85	1,75	» Totebo	3,56	—	6,9
42	3,15	1,95	» Blägda	4,16	—	6,30
47	3,55	2,20	» Tuna	4,35	—	6,48
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,53	—	7,6
60	4,50	2,80	» Hvena	5,21	—	7,35
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,50	—	8,5

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred	10,25	—	3,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,58	—	4,22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11,28	—	4,46
23	1,75	1,10	» Tuna	11,44	—	5,4
28	2,10	1,30	» Blägda	12,6	—	5,22
32	2,40	1,50	» Totebo	12,22	—	5,35
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,43	—	5,53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1,8	—	6,15
			Från Ankarsrum	1,18	6,20	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,46	6,43	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2,15	7,13	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,42	7,41	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,55	7,55	
				№ 2	[illegible]	№ 6
			Från Westervik	[illegible]		[illegible]
4	0,50	0,25	» Jenny	7,40	—	2,46
16	1,20	0,75	» Almvik	8,18	—	3,22
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,41	—	4,2
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,23	—	5
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,57	—	5,36
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10,11	—	5,54
60	4,50	2,80	» Falerum	10,51	—	6,27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,12	—	6,51
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,36	—	7,15
			Från Åtvidaberg	11,46	4,40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,18	5,9	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,39	5,31	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,56	5,48	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,11	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,34	6,26	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,45	6,38	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	6,55	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	2,12	7,8	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad	10	3,20	8
0,80	0,55	» Jula	10,25	3,45	8,28
1,50	1,00	Till Moholm	11	4,20	9,5

Pris å biljett från Moholm II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Persontåg № 3	№ 5
		Från Moholm	6,30	1,22	4,45
0,90	0,60	» Jula	7,8	1,58	5,21
1,50	1,00	Till Mariestad	7,35	2,22	5,45

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Fr. 15 Juni t. o. m. 1 Sept. Persontåg. № 10
		Från Stenstorp	7	6,30	1,25
0,50	0,25	» Dala	7,15	6,50	1,40
0,60	0,40	Till Svensbro	7,30	7,5	1,55
		Från Svensbro	7,34	7,20	1,55
0,80	0,55	Till Wreten	7,43	7,30	2,4
		Från Wreten	7,45	7,40	2,4
1,15	0,80	» Fridened	8,4	8,8	2,22
1,50	1,00	Till Korsberga	8,19	8,28	2,36
		Från Korsberga	8,20	8,38	2,37
1,90	1,25	» Mofalla	8,39	8,59	2,55
2,35	1,60	Till Hjo	9	9,20	3,15
		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8	
		Från Svensbro	8,20	7,35	
0,50	0,25	» Kaflås	8,38	7,52	
0,55	0,40	» Ekedalen	9	8,20	
1,00	0,65	Till Tidaholm	9,25	8,40	

Pris å biljett II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 1 Sept. Persontåg. № 9
		Från Hjo	3,30	6	9,45
0,50	0,35	» Mofalla	3,50	6,24	10,5
0,85	0,60	Till Korsberga	4,8	6,42	10,22
		Från Korsberga	4,10	6,50	10,23
1,20	0,80	» Fridened	4,30	7,20	10,40
1,60	1,05	Till Wreten	4,48	7,38	10,58
		Från Wreten	4,50	7,50	10,59
1,75	1,20	Till Svensbro	5	8	11,8
		Från Svensbro	5,5	8,15	11,13
2,05	1,40	» Dala	5,20	8,38	11,30
2,35	1,60	Till Stenstorp	5,35	8,53	11,45
		Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7	
		Från Tidaholm	6	3,25	
0,50	0,30	» Ekedalen	6,28	4,20	
0,70	0,45	» Kaflås	6,45	4,40	
1,00	0,65	Till Svensbro	7	4,55	

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Resande uppmärksammas å färden via Hjo Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med Ångf. ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste väg emellan Östergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 7 Juli 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bl. tåg № 4
			Från Lidköping	8,48	6,40	2,22
9	0,60	0,40	» Winninga	9,14	7,7	2,54
22	1,50	1,00	Till Skara	9,47	7,40	3,30
			Från Skara	9,52	7,45	3,42
30	2,10	1,35	» Axvall	10,17	8,10	4,15
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10,47	8,41	4,50
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	11,16	9,10	5,20

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bl. tåg № 1
			Från Stenstorp	2	7,10	5,45
10	0,70	0,45	» Broddetorp	2,31	7,41	6,20
20	1,40	0,90	» Axvall	3,8	8,13	6,57
28	2,00	1,30	Till Skara	3,25	8,35	7,21
			Från Skara	3,30	8,40	7,33
41	2,90	1,85	» Winninga	4,5	9,15	8,15
50	3,50	2,25	Till Lidköping	4,30	9,40	8,40

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**	4,50	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene	5,25	3,58
18	1,30	0,70	» Hjerpås	5,51	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	6,18	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,38	7
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9,10	7,32
17	1,20	0,65	» Lofvene	9,36	7,58
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**	10,6	8,28

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4,53	1,28	4,39
8	0,60	0,35	» Engebacken	5,16	1,51	5,2
14	1,00	0,60	» Byr	5,33	2,9	5,20
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5,49	2,25	5,36
23	1,90	1,10	Till Öxnered	5,58	2,34	5,45
			Från Öxnered	6,3	2,47	5,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6,12	2,56	6,4
			Från **Wenersborg**	6,30	3,14	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,46	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	7	3,43	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7,25	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,47	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8,8	4,53	
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,27	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara	8,47	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum	9,16	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,40	6,26	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från Herrljunga	5,10	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,38	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	6,8	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp	6,28	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,43	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7,12	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7,30	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	7,51	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8,6	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,40	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,58	10,10
69	5,15	2,95	Till Öxnered	8,45	9,7	10,19
			Från Öxnered	8,50	9,10	10,32
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9,3	9,23	10,45
78	5,50	3,15	» Byr	9,18	9,39	11,1
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,33	9,54	11,16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	9,55	10,16	11,38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,45 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,35 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**	8,6	2,35	5,5
0,95	0,55	» Fristad	8,38	3,7	5,37
1,35	0,80	» Borgstena	9,1	3,30	6
2,20	1,25	» Ljung	9,34	4,3	6,33
2,95	1,70	Till Herrljunga	10,1	4,30	7

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga	5,35	10,40	7,35
0,80	0,45	» Ljung	6,7	11,12	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	,41	11,49	8,44
2,05	1,20	» Fristad	7,2	12,7	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	7,30	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 1	№ 3	Blandadt tåg. № 5
			Fr. **Warberg**	4,45	10,36	3,20
8	0,50	0,35	» Tofta	5	10,52	3,40
14	0,85	0,60	» Derome	5,13	11,5	3,59
19	1,15	0,80	» Veddige	5,24	11,18	4,16
31	1,90	1,25	» Horred	5,48	11,46	4,53
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,56	11,57	5,9
41	2,50	1,65	» Björketorp	6,9	12,16	5,33
51	3,10	2,05	» Skene	6,32	12,39	6,10
55	3,30	2,20	» Kinna	6,44	12,50	6,30
63	3,80	2,55	» Fritsla	7,4	1,14	7,4
72	4,35	2,90	» Viskafors	7,26	1,37	7,34
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7,39	1,48	7,52
85	5,10	3,40	T. **Borås**	7,57	2,8	8,15

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bl. tåg. № 6
			Fr. **Borås**	5,27	10,26	3,56
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5,50	10,48	4,25
13	0,80	0,55	» Viskafors	6,1	10,59	4,38
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,26	11,24	5,12
30	1,80	1,20	» Kinna	6,48	11,43	5,44
34	2,05	1,40	» Skene	7	11,54	6,4
44	2,65	1,80	» Björketorp	7,23	12,19	6,34
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,37	12,35	6,51
54	3,25	2,20	» Horred	7,46	12,46	7,7
66	4,00	2,65	» Veddige	8,12	1,14	7,39
71	4,30	2,85	» Derome	8,23	1,25	7,53
77	4,65	3,10	» Tofta	8,35	1,40	8,8
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	8,51	1,56	8,26

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	8	2,20	5
0,60	0,35	» Lena	8,26	2,46	5,26
1,05	0,65	» Dalum	8,44	3,4	5,44
1,40	0,85	» Blidsberg	9	3,20	6
2,00	1,25	» Trädet	9,26	3,46	6,26
2,40	1,50	» Åsarp	9,44	4,4	6,44
3,00	1,85	Till Wartofta	10,10	4,30	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,55	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,20	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,35	7,44	8,24
1,60	1,00	» Blidsberg	12	8,10	8,50
1,95	1,20	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,40	1,50	» Lena	12,34	8,44	9,24
3,00	1,85	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbanetåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,1[illegible] e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Nässjö. I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Persontåg. Dagl. № 1 I, III	Sön- o. helgd. № 7 a I, III	Blandade tåg. Söknedagar. № 7 b I, III	Dagligen. № 3 I, III	№ 5 I, III	Dagl. utom Månd. o. Thorsd.
			Från Nässjö	7	—	—	11	7,10	
12	0,30	0,45	» Ormaryd	7,24	—	—	11,28	7,38	
22	1,45	0,85	Till Eksjö	7,43	—	—	11,50	8	
									№ 11 I, III
			Från Eksjö	7,58	2,15	2,15	—	—	5
32	2,10	1,20	» Hult	8,20	2,46	2,46	—	—	5,22
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8,39	3,11	3,11	—	—	5,42
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	8,49	3,27	3,27	—	—	5,52
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9,3	3,45	3,45	—	—	6
61	4,00	2,30	» Marianelund	9,27	4,18	4,18	—	—	6,29
65	4,25	2,45	» Emarp	9,36	4,31	4,31	№ 9 III		ank.
73	4,75	2,75	» Lönneberg	9,52	4,51	4,51			
88	5,40	3,15	Till Hultsfred	10,13	5,15	5,15			
			Från Hultsfred	10,28	5,58	5,58	5		
92	—	—	» Hagelsrum	10,46	6,17	6,22	5,27		
95	6,20	3,60	» Målilla	10,54	6,28	6,38	5,45		
98	—	—	» Rosenfors	11,2	6,37	6,50	5,58		
103	6,70	3,90	» Mörlunda	11,18	6,54	7,9	6,19		
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs	11,33	7,8	7,29	6,39		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11,51	7,23	7,51	7,1		
120	7,80	4,50	» Berga	12,1	7,44	8,10	7,20		
128	8,35	4,80	» Bohult	12,17	8	8,38	7,49		
136	—	—	» Fagerhult	12,34	8,17	9,3	8,14		
140	9,10	5,25	» Forshult	12,44	8,28	9,17	8,28		
149	9,70	5,60	Till Oskarshamn	1	8,44	9,40	8,50		

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Persontåg. Dagl. № 2 I, III	Sön- o. helgd. № 8 a I, III	Blandade tåg. Söknedagar. № 8 b I, III	Dagligen. № 10 III	Dagligen utom Månd. o. Thorsd.
			Från Oskarshamn	3,30	6,15	5,20	6,15	
9	0,60	0,35	» Forshult	3,47	6,34	5,49	6,39	
13	—	—	» Fagerhult	3,56	6,44	6,2	6,54	
21	1,40	0,80	» Bohult	4,13	7,2	6,29	7,22	
29	1,90	1,10	» Berga	4,29	7,30	7,13	8,3	
33	2,15	1,25	» Lillsjödal	4,38	7,43	7,28	8,17	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4,57	8,7	7,54	8,41	
46	3,00	1,75	» Mörlunda	5,10	8,28	8,15	9,1	
51	—	—	» Rosenfors	5,21	8,42	8,30	9,14	
54	3,55	2,05	» Målilla	5,29	8,57	8,48	9,28	
57	—	—	» Hagelsrum	5,37	9,9	9	9,39	
66	4,30	2,50	Till Hultsfred	5,54	9,31	9,25	10	
			Från Hultsfred	6,9	10,14	10,14		№ 12 I, III
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6,31	10,40	10,40		
84	5,50	3,15	» Emmarp	6,47	11	11		
88	5,75	3,30	» Marianelund	6,58	11,15	11,15	—	6,35
99	6,45	3,75	» Ingatorp	7,28	11,47	11,47	—	7,14
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7,37	12	12	—	7,26
108	7,05	4,05	» Bruzaholm	7,48	12,17	12,17	—	7,41
117	7,65	4,40	» Hult	8,8	12,48	12,48	—	8,22
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8,28	1,13	1,13	—	8,47
							№ 4 I, III	Daglig. № 6 I, III
			Från Eksjö	8,40	—	—	9,20	4,20
137	8,95	5,15	» Ormaryd	9,2	—	—	9,48	4,48
149	9,70	5,60	Till Nässjö	9,25	—	—	10,20	5,20

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I, III	№ 15 I, III
			Från Wimmerby	8,20	4,10
10	0,65	0,40	» Storebro	8,49	4,39
21	1,40	0,80	Till Hultsfred	9,15	5,5

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I, III	№ 16 I, III
			Från Hultsfred	10,40	6,25
11	0,75	0,45	» Storebro	11,10	6,55
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11,35	7,20

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande sön- och helgdag oräknade.

Från och med Maj till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af städerna ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg från och med den 1 Augusti 1885.

Kilom.	Biljettpris från Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3
					Från *Säfsjö*	7,30	4,40
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	8	5,13
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	8,14	5,29
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» *Lannaskede*	8,29	5,49
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	8,44	6,6
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	8,57	6,22
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Hvetlanda*	9,15	6,40

Kilom.	Biljettpris fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4
					Från *Hvetlanda*	9,40	7
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	10,3	7,20
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	10,19	7,33
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» *Lannaskede*	10,41	7,50
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	10,56	8,3
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	11,12	8,17
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Säfsjö*	11,40	8,45

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö**	7,18	12,45	6,30
5	0,50	0,25	» Räppe	7,33	1,1	6,46
10	0,70	0,40	» Gemla	7,48	1,17	7,3
18	1,30	0,75	Till Alfvesta	8,5	1,34	7,20

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta	8,54	2,25	8
8	0,60	0,35	» Gemla	9,14	2,45	8,19
13	0,95	0,55	» Räppe	9,30	3,2	8,33
18	1,30	0,75	Till **Wexiö**	9,41	3,18	8,44

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toilettrum med tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 Onsd och Lörd.
			Från **Karlskrona**	7	1,35	3,20	
	0,50	0,25	» *Sunna*	7,11	1,45	3,31	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7,19	1,52	3,41	Går under tiden 30 Juni till 30 Sept.
13	1,00	0,50	» Rödeby	7,35	2,9	4	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,50	2,25	4,18	
26	—	—	» *Näfragöl*	8,7	2,41	4,39	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8,25	2,59	5	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5,11	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9	3,29	5,40	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	5,47	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,24	3,52	6,3	
			Från Emmaboda.	9,45	4,6	—	
69	5,20	2,60	» Skruf	10,15	4,32	—	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,45	4,59	—	5,37
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,10	5,20	—	6,2
101	7,60	3,80	» Åryd	11,41	5,47	—	6,31
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	12,10	6,13	—	7

Kilom.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö**	10,5	3,35	—	6,45
13	1,00	0,50	» Åryd	10,35	4,6	—	7,18
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11,6	4,38	—	7,50
34	2,55	1,30	» Lessebo	11,27	5,5	—	8,15
45	3,40	1,70	» Skruf	11,51	5,34		*Tisd. och Fred.
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	12,14	6		
			Från Emmaboda.	12,30	6,15	5,25	Går under tiden 30 Juni till 30 Sept.
65	—	—	» Linnefors	—	—	5,42	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,55	6,42	5,52	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6,16	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1,25	7,16	6,30	
88	—	—	» *Näfragöl*	1,38	7,30	6,48	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,54	7,49	7,11	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2,10	8,6	7,36	
107	—	—	» Thorskors	2,23	8,22	7,53	
110	—	—	» *Sunna*	2,30	8,30	8,2	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2,40	8,40	8,12	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Rödeby och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris I.	Pris III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Månd., Onsd., Lörd. № 5
		Från Kalmar	6,15	1,25	3,5	
		» *Törneby**	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,36	1,43	3,26	
1,20	0,60	» Trekanten	7,6	2,9	3,56	
		» *Börseryd**	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,41	2,41	4,31	
		Från Nybro	7,51	2,48	—	4,38
3,00	1,50	» Örsjö	8,21	3,15	—	5,9
		» *Björstorp**	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	9,5	3,55	—	5,50
4,30	2,15	Till Emmaboda	9,10	4	—	5,55

Pris I.	Pris III.		Tisd., Thorsd., Sönd. № 2	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6,10	—	12,20	6,22
0,60	0,30	» Lindås	6,18	—	12,26	6,28
		» *Björstorp**	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,7	—	1,5	7,13
2,05	1,05	Till Nybro	7,37	—	1,30	7,40
		Från Nybro	—	7,52	1,36	7,41
		» *Börseryd**	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,39	2,9	8,18
3,75	1,90	» Smedby	—	9,8	2,31	8,42
		» *Törneby**	—	—	—	—
4,30	2,15	Till Kalmar	—	9,27	2,50	9

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Säfsjöström	Pris I.	Pris III.		Dagl. utom Månd. № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från Säfsjöström	5,22	11,20
14	1,05	0,55	» Målerås	6,7	12,1
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,47	12,40
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,25	1,18

Kilom. fr. Nybro	Pris I.	Pris III.		Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag № 2	Måndag, Onsdag, Fredag № 2	Fred. № 4
			Från Nybro	3,5	4,55	8,25
			» *Brånahult* *)	—	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,51	5,41	9,8
29	2,20	1,10	» Målerås	4,33	6,23	9,45
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	5,10	7	10,22

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris I.	Pris III.		Dagligen № 9	№ 1	№ 3
			Från Wislanda	5,35	9,30	3
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6,3	9,48	3,24
14	1,00	0,65	» Torne	6,25	10,2	3,45
26	1,85	1,20	» Ulfö	7,5	10,28	4,20
34	2,40	1,55	» Ålshult	7,32	10,44	4,43
42	2,95	1,90	» Ryd	8,8	11,8	5,12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8,46	11,32	5,45
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9,5	11,44	6,1
67	4,70	3,05	» Svängsta	9,36	12,5	6,26
73	5,20	3,35	» Asarum	9,56	12,18	6,46
78	5,50	3,55	Till Karlshamn	10,10	12,27	7

Kil.	Pris I.	Pris III.		Dagligen № 4	№ 2	№ 10
			Från Karlshamn	9	3,30	5,43
5	0,50	0,25	» Asarum	9,16	3,40	5,59
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,36	3,58	6,52
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10,9	4,18	6,9
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,25	4,31	7,
36	2,55	1,65	» Ryd	11,5	5,2	7,50
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,28	5,18	8,13
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,51	5,36	8,36
64	4,50	2,90	» Torne	12,26	6	9,4
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,49	6,14	9,34
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,8	6,30	9,53

Under *Juni, Juli* och *Augusti* månader detta år finnes alla söknedagar kommunikation till och från *Ronneby* i förbindelse med tågen N:ris 1 och 2, hvilka *gå ned till ångbåtens anläggningsplats*, hvarest passagerare kunna beqvämt gå öfver emellan bantåg och ångbåt, hvarvid resgodsets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt.

Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris I.	Pris III.		Dagl. № 6
			Från Wislanda	3
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,39
21	1,50	0,95	» Ryssby	4
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,24
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,44
			Från Ljungby	5
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,28
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,38

Kil.	Pris I.	Pris III.		Dagl. № 5
			Från Bolmen	9,45
4	0,50	0,25	» Angelstad	10
15	1,05	0,70	Till Ljungby	10,28
			Från Ljungby	10,58
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,23
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,49
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,12
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,56

OBS. En mindre ångvagn går tillsvidare hvar **Måndag, Onsdag, Thorsdag** och **Lördag** från Wislanda kl. 7,3 f. m., ank. till Ljungby kl. 9 f. m. och till Bolmen 12,45 e. m. samt samma dagar från Bolmen kl. 2,56 e. m. från Ljungby kl. 4,45 e. m., ank. till Wislanda kl. 6,45 e. m.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1885.

Kilom.	Pris fr. Kristianstad I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Juni, Juli, Aug. o. Sept. № 7
			Fr. Kristianstad	4,32	9,30	3,15	7,3
5	0,40	0,20	» Karpalund	4,45	9,39	3,28	7,12
10	0,70	0,35	» Önnestad	5	9,50	3,43	7,23
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,10	9,58	3,53	7,31
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,22	10,7	4,5	7,40
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5,31	—	4,14	7,49
25	1,80	0,90	» Attarp	5,39	10,21	4,22	7,56
27	1,90	0,95	» Röinge	5,48	—	4,31	8,4
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	5,57	10,35	4,39	8,11

Kilom.	Pris fr. Hessleholm I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Juni, Juli, Aug. o. Sept. Dagligen № 8
			Fr. Hessleholm	7,30	11,20	5,20	8,20
3	0,40	0,20	» Röinge	7,36	—	5,26	8,27
5	0,40	0,20	» Attarp	7,45	11,34	5,35	8,35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,54	—	5,44	8,42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8,5	11,48	5,56	8,51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8,16	11,57	6,7	9
20	1,40	0,70	» Önnestad	8,30	12,5	6,22	9,8
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,46	12,16	6,39	9,19
30	2,10	1,05	T. Kristianstad	8,55	12,25	6,48	9,28

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Sönd., Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 5	№ 7	Månd. Onsd. o. Fredag № 5	№ 7
Från Åhus	5,20	—	1	—	—	7
» Ripa	5,34	—	1,14	—	—	7,16
» Hernestad	5,40	—	1,20	—	—	7,22
» Lyngby	5,57	—	1,35	—	—	7,40
» Degeberga	↓	7,25	↓	7,20	1,15	↓
» Widtsköfle	↓	7,33	↓	7,28	1,23	↓
Till Efveröd	6,2	7,50	1,40	7,45	1,40	7,45
Från D:o	6,11	7,54	1,50	—	1,50	—
» Lyngsjö	6,22	8,4	2,1	—	2,1	—
» Östra Wram	6,28	8,10	2,7	—	2,7	—
» Tollarp	6,40	8,20	2,19	—	2,19	—
» Nöbbelöf	6,57	8,35	2,35	—	2,35	—
» Ovesholm	7,10	8,46	2,49	—	2,49	—
» Skepparslöf	7,24	8,59	3,3	—	3,3	—
Till Öllsjö	7,30	9,4	3,9	—	3,9	—
Från D:o	7,31	9,7	3,9	—	3,9	—
Till Karpalund	7,36	9,11	3,14	—	3,14	—
Från D:o	7,41	9,20	3,29	—	3,29	—
Till Kristianstad	7,50	9,29	3,38	—	3,38	—

	Sönd., Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 2	№ 4	Månd., Onsd. o. Fredag № 2	№ 4	Dagligen № 6	№ 8
Från Kristianstad	8,32	12,5	8,32	12,5	6,23	—
Till Karpalund	8,41	12,14	8,41	12,14	6,32	—
Från D:o	9	12,23	9	12,23	6,43	—
Till Öllsjö	9,5	12,28	9,5	12,28	6,48	—
Från D:o	9,6	12,29	9,6	12,29	6,49	—
» Skepparslöf	9,12	12,35	9,12	12,35	6,56	—
» Ovesholm	9,27	12,48	9,27	12,48	7,12	—
» Nöbbelöf	9,37	12,56	9,37	12,56	7,23	—
» Tollarp	9,57	1,12	9,57	1,12	7,43	—
» Östra Wram	10,5	1,20	10,5	1,20	7,51	—
» Lyngsjö	10,10	1,25	10,10	1,25	7,57	—
Till Efveröd	10,20	1,34	10,20	1,34	8,7	—
Från D:o	10,27	1,45	10,27	1,45	8,17	8,20
» Widtsköfle	↓	2,3	10,44	↓	↓	8,28
Till Degeberga	↓	2,10	10,50	↓	↓	8,45
Från Lyngby	10,33	—	—	1,51	8,23	—
» Hernestad	10,50	—	—	2,9	8,40	—
» Ripa	10,56	—	—	2,15	8,46	—
Till Åhus	11,10	—	—	2,30	9	—

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 23 Maj 1885.

Kilom.	Pris fr. Sölvesborg I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5*	Sön- och helgd. № 7
			Fr. Sölvesborg	6,30	1	7	8,30
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,30	7,25	8,50
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,59	1,42	7,38	8,59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,10	1,55	7,52	9,10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,21	2,8	8,10	9,21
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,33	2,23	8,25	9,33
31	2,30	1,45	T. Kristianstad	7,45	2,35	8,35	9,45

Kilom.	Pris fr. Kristianstad I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6*	Sön- och helgd. № 8
			Fr. Kristianstad	9	3	9,30	9,55
4	0,40	0,25	» Nosaby	9,13	3,13	9,42	10,8
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,28	3,28	10	10,23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,36	3,36	10,9	10,31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,47	3,47	10,21	10,42
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,56	3,56	10,36	10,51
31	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10,15	4,15	11	11,10

* Sön- och helgdagar inställas tågen № 5 och 6.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Ystad	5,30	11,25	3,10	5,45
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,51	11,50	3,35	6,10
19	1,40	0,70	Tomelilla	6,17	12,22	4,3	6,41
27	1,90	0,95	Esperöd	6,35	12,44	4,22	7
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,50	12,58	4,38	7,15
41	2,90	1,45	Wollsjö	7,10	1,22	5,1	7,37
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,27	1,41	5,24	7,50
54	3,80	1,90	Askeröd	7,45	2	5,42	
60	4,20	2,10	Löberöd	8,1	2,18	6,1	
65	4,60	2,30	Hurfva	8,17	2,35	6,17	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,31	2,50	6,32	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,40	3	6,40	

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	9,25	3,55	7,15	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,38	4,8	7,24	
11	0,80	0,40	Hurfva	10	4,30	7,38	
16	1,20	0,60	Löberöd	10,19	4,49	7,50	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,36	5,5	8,2	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,55	5,29	8,18	6,45
35	2,50	1,25	Wollsjö	11,14	5,48	8,36	7,6
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,35	6,9	8,53	7,25
49	3,50	1,75	Esperöd	11,51	6,26	9,6	7,41
57	4,00	2,00	Tomelilla	12,15	6,49	9,22	8,3
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,36	7,10	9,40	8,23
76	5,40	2,70	Till Ystad	12,56	7,30	10	8,43

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Malmö	6,45	11,25	2,50	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,44	3,2	6,59
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	12,2	3,12	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,19	3,24	7,23
21	1,50	0,75	Svedala	8	12,46	3,40	7,52
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,7	3,56	8,12
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,25	4,8	8,27
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	1,43	4,20	8,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,7	4,33	8,56
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,25	4,45	9,10
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,37	4,54	9,20
63	4,50	2,25	Till Ystad	10	2,55	5,12	9,40

Kilom.	Pris I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ystad	6	10,50	1,15	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,11	1,35	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,21	1,48	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,37	2,12	6,54
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,52	2,36	7,10
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	12,1	2,53	7,21
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,15	3,15	7,38
42	3,00	1,50	Svedala	8,15	12,32	3,44	8,5
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,30	12,45	4	8,18
52	3,70	1,85	Oxie	8,47	12,56	4,22	8,31
57	4,00	2,00	Hindby	9,2	1,5	4,38	8,43
63	4,50	2,25	Till Malmö	9,15	1,17	4,52	8,55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	5	10,22	5
5	0,40	0,20	» Jerrestad	5,13	10,38	5,15
8	0,70	0,35	» Tomarp	5,22	10,50	5,26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	5,32	11,4	5,38
16	1,40	0,70	» Smedstorp	5,48	11,20	5,52
21	1,80	0,90	» Lunnarp	5,56	11,37	6,8
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	6,12	11,55	6,26

Kilom.	Pris I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla	6,40	12,32	7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	6,57	12,51	7,19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	7,12	1,9	7,36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	7,25	1,25	7,51
19	1,60	0,80	» Tomarp	7,37	1,38	8,3
22	1,90	0,95	» Jerrestad	7,47	1,49	8,14
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	8	2,4	8,28

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris I.	III.		Alla dagar № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,10	2,40	7,5
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	3,3	7,28

Kil.	Pris I.	III.		Alla dagar № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	4	8,15
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,46	4,23	8,38

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilometer	Pris I	III		Dagligen № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar № 3 e. m.	Sön- och Helgdag № 3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad № 7 f. m.
			Från Hörby	7,15	5,16	12,30	11	9,4
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,25	5,26	12,40	11,10	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,38	5,39	12,53	11,23	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,56	5,57	1,11	11,41	9,43

Kilometer	Pris I	III		Dagligen № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad № 8 f. m.
			Från Hör	9,55	4,20	7,24	8,19
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,14	4,39	7,43	8,38
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,27	4,52	7,56	8,51
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,36	5,1	8,5	9

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	7,20	9,20	4	7,10
5	0,50	0,25	» Trollenäs	7,30	9,34	4,14	7,21
10	0,70	0,35	» Marieholm	7,41	9,50	4,31	7,33
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	7,50	10.4	4,46	7,44
21	1,50	0,75	Till Billeberga	8,1	10,21	5,2	7,56
			Fr. Billeberga	8,5	10,31	5,17	8,3
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	8,13	10,42	5,29	8,11
32	2,25	1,15	Till Landskrona	8,28	11	5,45	8,25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	7,20	9,20	4	7,10
			» Landskrona	7,30	9,55	4,25	7,30
			» Billeberga	8,7	10,30	5,18	8,1
27	1,90	0,95	» Tågarp	8,21	10,46	5,35	8,14
34	2,40	1,20	» Wallåkra	8,35	11	5,49	8,27
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,46	11,11	6,1	8,37
43	3,05	1,55	» Raus	8,56	11,21	6,13	8,46
46	3,25	1,65	» Ramlösa	9,4	11,29	6,24	8,52
49	3,45	1,75	Till Helsingborg	9,10	11,35	6,30	8,59

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Helsingborg	6,45	1,10	3,40	8,30
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,56	1,18	3,51	8,38
6	0,50	0,25	» Raus	7,5	1,29	4,3	8,48
10	0,70	0,35	» Gantofta	7,13	1,38	4,14	8,56
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7,25	1,52	4,30	9,7
22	1,55	0,80	» Tågarp	7,39	2,8	4,48	9,20
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,51	2,20	5	9,32
39	2,75	1,40	» Landskrona	8,28	2,53	5,45	10
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,45	3,29	6,25	10,26

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Landskrona	7,30	2	4,25	9,8
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7,48	2,17	4,49	9,24
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,55	2,23	4,56	9,30
			Fr. Billeberga	8,3	2,30	5,12	9,37
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	8,16	2,49	5,34	9,53
22	1,55	0,80	» Marieholm	8,25	3,3	5,50	10,5
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8,35	3,17	6,10	10,16
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,45	3,29	6,25	10,26

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1885.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Snälltåg I	II	III	Blandadt tåg I	II	III		Snälltåg		Person- o. bl. tåg		Sökned. Godst.
							Från *Kristiania* (Norsk tid)	4,6				
							» *Stockholm*	6	9,10			
							» *Göteborg*	6,25	9,35			
							» *Linköping*	11,36	3,27	—	5,15	
							» *Jönköping*	1,15	5,33	—	8,45	
							» *Nässjö*	2,28	6,44	—	10,59	
							» *Alfvesta*	4,14	8,52	4,40	2,5	
							» *Wislanda*	—	9,13	5,2	2,31	
							» *Malmö*	—	7,30	—	2,40	
							» *Lund*	—	8,17	—	3,10	
							» *Eslöf*	—	9,13	—	3,40	
							» *Kristianstad*	4,32	9,30	—	3,15	
							* Går fr. o. m. 1 Juni	№ 1 A* (I, II, III)	№ 1 (I, II, III)	№ 3 (I, II, III)	№ 5 (I, II, III)	
							Från Hessleholm	6,15	11,20	7,28	5,25	Ank. fr. Billesholm 5,30
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	6,25	11,29	7,41	5,42	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	6,38	11,40	7,58	6,4	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	7,1	12,1	8,25	6,45	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	7,13	12,11	8,40	7,7	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	7,33	12,30	9,10	7,41	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	7,43	12,39	9,24	7,58	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	7,55	12,50	9,36	8,12	
							Från Åstorp	7,59	12,53	9,44	8,22	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	8,7	12,59	9,53	8,32	№ 7 (II. III)
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	8,13	1,5	9,59	8,39	
							Från Bjuf	8,15	1,7	10,10	8,49	5,43
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	8,23	1,14	10,22	9,3	6
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8,32	1,23	10,35	9,19	6,20
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8,40	1,31	10,46	9,30	6,36
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	—	—	10,59	9,35	6,42
							Från Ramlösa	—	—	10,54	9,39	6,52
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg	8,50	1,40	11	9,45	6,59
							Ångbåt afgår från *Helsingborg*	i förbindelse m. ångbåt till Köpenh:n.	3,25	11,25		
							Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)		4	12		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ankommer till *Köpenhamn* »		6	2		
							» » » *Korsör* »		9,50	9,20		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Snälltåg I	II	III	Blandadt tåg I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 7 (II, III)
							Från Billesholm	5,5
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf	5,30
23	—	—	—	—	—	0,85	» *Helsingborg*	6,59
64	—	—	—	—	—	2,25	» *Hessleholm*	10,32

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1885.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Snälltåg I.	II.	III.	Blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg		Person- o. bl. tåg		Sökned. Godst.
							Bantåg afgår från *Korsör* (Dansk tid)	8	I förbindelse med ångb. från Köpenh:n,			
							» » » *Köpenhamn* »	11		—	—	8
							Ångbåt » » *Helsingör* »	1,15		—	—	10
							» ank. » *Helsingborg*	1,30		—	—	10,15
							* Går fr. o. m. 1 Juni	№ 2 (I, II, III)	№ 2 A* (I, II, III)	№ 4 (I, II, III)	№ 6 (I, II, III)	№ 8 (II, III)
							Från Helsingborg	2,20	9	7	4	11,40
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	9,6	7,6	4,7	11,49
							Från Ramlösa	—	9,6	7,10	4,11	11,54
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	2,29	9,10	7,17	4,19	12,4
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	2,37	9,19	7,29	4,32	12,21
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	2,47	9,29	7,42	4,46	12,41
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	2,54	9,36	7,50	4,55	12,53
							Från Bjuf	2,56	9,38	8	5,3	Afgår till Billesholm 2,58.
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp	3,2	9,44	8,9	5,13	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	3,8	9,51	8,16	5,20	
							Från Åstorp	3,12	9,55	8,25	5,26	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	3,23	10,6	8,40	5,43	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan	3,35	10,19	8,59	6	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	3,51	10,36	9,20	6,27	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	4,3	10,50	9,38	6,49	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	4,22	11,9	10,5	7,23	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	4,34	11,22	10,22	7,43	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm	4,42	11,31	10,33	7,55	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Kristianstad*	6,48	—	12,25	9,28	
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	6,45	—	12,24	—	
143	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	7,41	—	1,1	—	
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	8,25	—	1,30	—	
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	» *Wislanda*	7,7	—	1,39	10,40	
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	7,28	1,47	2,4	11	
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	9,44	3,48	5,25		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	11,6	5,19	8,25		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	1,15	6,39	10,19		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	7,6	11,20			
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	» *Stockholm*	7,25	12,25			
835	66,10	47,70	—	—	—	—	» *Kristiania* (Norsk tid)	4,28	—			

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Snälltåg I.	II.	III.	Blandadt tåg I.	II.	III.	Söknedagar.	Godståg № 8 (II, III)
							Från *Hessleholm*	11,20
							» *Helsingborg*	2,20
							» Bjuf	2,58
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Billesholm	3,23

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp, Ramlösa brunn och Ramlösa endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Kristianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 26 Augusti 1885.

Kilom.	Pris I	III		Dagligen			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	6	—	11,15	5,15
			Till Landskrona ank. » (svensk tid)	7,35	Godståg	12,50	6,50
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Landskrona	7,55	11,10	1,10	7,15
9	0,40	0,25	» Wadensjö	8,17	11,35	1,31	7,36
16	0,80	0,50	» Kingelstad	8,32	11,52	1,47	7,50
21	1,20	0,75	» Ekeby	8,44	12,7	1,58	8,1
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	8,55	12,17	2,7	8,10
			Från » »	9,5	12,24	2,12	8,14
29	2,00	1,25	» Norra Wram	9,13	12,33	2,19	8,21
35	2,40	1,50	Till Åstorp	9,25	12,45	2,30	8,31
			Från Åstorp	9,39	12,57	2,35	8,36
42	2,80	1,75	» Spannarp	9,53	1,13	2,49	8,49
49	3,20	2,00	Till Engelholm	10,5	1,30	3,2	9
			» Båstad	11,15	—	4,9	9,51
			» Laholm	11,50	—	4,48	10,17
			» Halmstad	12,50	—	5,50	10,58

Engelholm—Landskrona, från och med den 26 Augusti 1885.

Kilom.	Pris I	III		Dagligen			
			Från Halmstad	5	8,40		5
			» Laholm	5,39	9,40		5,50
			» Båstad	6,3	10,17	Godståg	6,19
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Engelholm	6,54	12,12	2,25	7,45
7	0,40	0,25	» Spannarp	7,7	12,28	2,48	8
14	0,80	0,50	Till Åstorp	7,18	12,42	3,3	8,13
			Från Åstorp	7,21	12,56	3,20	8,31
20	1,20	0,75	» Norra Wram	7,32	1,9	3,34	8,43
23	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,37	1,16	3,41	8,49
			Från » »	7,39	1,22	4	8,52
28	2,00	1,25	» Ekeby	7,50	1,36	4,43	9,5
33	2,40	1,50	» Kingelstad	8,1	1,48	4,57	9,16
40	2,80	1,75	» Wadensjö	8,15	2,3	5,15	9,30
49	3,20	2,00	Till Landskrona	8,30	2,20	5,35	9,45
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	8,45	3,10		
			Till Köpenhamn ank. » (dansk tid)	10,	4,25		

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.
För resande till Landskrona är direkt förbindelse med statsbanans **snälltåg** (N:o 1) via Åstorp; med **kurirtåget** (N:o 1 A) via Eslöf.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Trelleborg	7	11,30	6,50
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,19	11,49	7,10
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,31	12,2	7,24
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,40	12,11	7,34
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,50	12,21	7,45
			Från Svedala	8,10	12,35	8
22	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,30	12,54	8,19
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,46	1,8	8,33
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	9,7	1,22	8,46
41	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
43	3,40	1,70	Till Lund	9,23	1,37	9,2

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Lund	6,30	2,30	6,35
2	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,51	2,50	6,54
13	1,00	0,50	» Klågerup	7,5	3,5	7,9
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,19	3,18	7,24
21	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,35	3,34	7,40
			Från Svedala	8,5	3,49	7,57
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,21	4,3	8,11
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,32	4,13	8,22
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,45	4,25	8,34
43	3,40	1,70	Till Trelleborg	9	4,40	8,48

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

8. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 22 Augusti 1885.

Helsingborg—Halmstad.

Kilo-meter.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Godst.* № 8	Pers:t- № 4	Bl. tåg. № 6	Snällt. № 2
							Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*	Går endast söknedagar.	9,10	11,35	6,30
							» » » *Malmö*		—	11,35	6,30
							» » » *Hessleholm*		8,50	1,40	
							» » » *Kristianstad*		8,50	1,40	
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*		—	12,40	6,30
							» » » *Köpenhamn*		—	12,40	7,45
							Från Helsingborg	5	9,15	2	8,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	5,25	9,36	2,21	8,35
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	5,36	9,45	2,31	8,43
							Från Kattarp	5,40	9,48	2,35	8,45
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	5,55	9,58	2,45	8,52
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	6,4	10,5	2,52	8,57
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm	6,18	10,15	3,4	9,6
							Från Engelholm	6,28	10,20	3,10	9,8
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	6,42	10,27	3,18	9,14
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	6,54	10,37	3,30	9,21
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	7,6	10,48	3,42	9,28
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	7,21	11,1	3,55	9,37
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	7,38	11,15	4,9	9,51
							Från Båstad	7,43	11,17	4,13	9,54
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	7,59	11,31	4,28	10,4
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8,10	11,41	4,38	10,10
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	8,26	11,50	4.48	10,17
							Från Laholm	8,31	11,55	4,53	10,19
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	8,46	12,6	5,6	10,28
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	8,57	12,15	5,15	10,34
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9,10	12,25	5,26	10,40
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	9,18	12,34	5,34	10,45
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad	9,35	12,50	5,50	10,58
							Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3,45		

* Går endast söknedagar.

Halmstad—Helsingborg.

Kilo-meter.	Afgifter från Halmstad för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Snällt. № 1	Bl. tåg. № 5	Godst.* № 7	Pers.-t. № 3
							Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	1	4,10
							Från Halmstad	5	8,40	1,14	5
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Trönninge	5,12	8,57	1,34	5,17
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Eldsberga	5,16	9,8	1,43	5,24
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Genevad	5,22	9,17	1,53	5.30
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Weinge	5,30	9,26	2,5	5,38
24	1,70	1,30	0.85	2,55	1,90	1,30	Till Laholm	5.37	9,36	2,16	5,46
							Från Laholm	5,39	9,40	2,24	5,50
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55	» Wallberga	5,46	9,52	2,35	5,59
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75	» Skottorp	5,52	10,1	2,46	6,6
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10	Till Båstad	6,2	10,15	3,2	6,17
							Från Båstad	6,8	10,17	3,7	6,19
47	3,30	2,50	1,65	4.95	3,70	2,50	» Grefvie	6,17	10,33	3,26	6,34
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80	» Förslöf	6,28	10,52	3,50	6,45
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00	» Barkåkra	6,34	11,1	4,2	6,52
62	4.35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30	» Engelholms hamn	6,42	11,13	4,19	7,1
65	4,55	3.45	2,30	6,85	5,15	3,45	Till Engelholm	6,47	11,19	4,27	7,7
							Från Engelholm	6,53	11,24	4,41	7,12
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75	» Wegeholm	7,4	11,37	4,58	7,23
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	» Rögle	7,10	11,46	5,14	7,29
78	5,50	4 10	2,75	8,20	6,15	4,10	Till Kattarp	7,17	11,54	5,24	7,36
							Från Kattarp	7,21	11,58	5,30	7.39
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40	» Ödåkra	7,30	12,9	5,43	7,48
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Helsingborg	7,50	12,30	6,6	8,8
							Ångbåt afgår till *Köpenhamn*	8,15	2	Går endast sökend.	
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10		8.30
							» ank. » *Malmö*	—	5		
							» afgår » *Hessleholm*	—	2,20		9
							» ank. » *Kristianstad*	—	6,48		
							Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	11,25	3,25	7,10	
							» ank. » *Köpenhamn*				

* Går endast söknedagar.

Helsingborg—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	№ 4		№ 6	№ 2
							Från Helsingborg	9,15	—	2	8,15
9	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9,36	—	2,21	8,35
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,45	—	2,31	8,43
							(Tågombyte)	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Från Kattarp	9,50	12,5	2,38	8,46
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	» Westraby	9,56	12,11	2 43	8,52
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Stureholm	10,2	12,17	2,49	8,58
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1.75	1,20	» Mjöhult	10,14	12,28	3	9,10
25	1.75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	» Ingelsträde	10,23	12,37	3,9	9,19
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Höganäs	10,35	12,48	3,20	9,30

Höganäs—Helsingborg.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs	6,30	11,10	1,40	6,20
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	6,42	11,22	1,52	6,32
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6,51	11,31	2,1	6,41
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.2	11,42	2,12	6,52
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7,7	11,47	2,17	6,57
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7,12	11,52	2,22	7,2
							(Tågombyte)	№ 1	№ 5	№ 7	№ 3
							Från Kattarp	7,21	11,58	5,30	7,39
20	1,40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05	» Ödåkra	7,30	12,9	5.43	7,48
29	2,05	1.55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Helsingborg	7,50	12,30	6,6	8.8

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Från Åstorp	9	—	—	8,14
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	9,17	—	—	8,26
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	9,35	—	—	8,41
							Från Kattarp	9,50	12,5	2,38	8,46
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	9,56	12,11	2,43	8,52
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	10,2	12,17	2,49	8.58
19	1,35	1,00	0,70	2.00	1,50	1,00	» Mjöhult	10,14	12,28	3	9,10
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10,23	12,37	3,9	9,19
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	10,35	12,48	3,20	9.30

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs	6,30	11,10	1,40	6,20
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	6,42	11,22	1,52	6,32
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0.60	0,40	» Mjöhult	6,51	11,31	2,1	6,41
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.2	11,42	2,12	6,52
13	0,95	0.70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7,7	11,47	2,17	6,57
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7,12	11,52	2,22	7,2
							Från Kattarp	7,19	—	—	7,5
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	7,35	—	—	7,22
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp	7,49	—	—	7,35

t. Halmstad—Nässjö, från och med den 15 Juni 1885.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Snälltåg Daglig.	Bland. tåg. Söknedagar.	Bland. tåg. Sön- och helgd.	Godståg.
							Från *Stockholm*	9,10			
							» *Göteborg*	9,35			
							» *Örebro*	11,10			
							» *Jönköping*	5,33	—	8,45	
							» *Eksjö*	—	—	9,20	
							» *Alfvestad*	—	—	6,52	
								№ 1 (I II III)	№ 3 (I, II, III)	№ 3 A (I, II, III)	
							Från Nässjö	7	5	10,35	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7,31	5,53	11,27	
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	7,59	6,41	12,15	
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	8,19	7,12	12,44	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	8,33	7.42	1,8	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	8,46	8,3	1,29	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	9,5	9,20	2,2	
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	9,17	9,40	2,20	
							Från Wernamo ✕	9,35	10	2,38	
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	9,51	10.26	3,6	
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	10,5	10,47	3,28	
103	8,25	6,20	5.15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	10,15	11,3	3,45	
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	10,30	11,33	4,12	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10,48	12,3	4,42	
							Från Smålandsstenar	10,50	12,13	4,50	
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11,11	12,50	5,38	
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	11,34	1,33	6,23	
157	12.60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11.48	2	6,48	
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	12,4	2,29	7,18	
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	12,15	2,46	7,36	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	12,24	3,1	7,50	
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	3,15	8,2	
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,38	3,27	8,14	
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	12.51	3,55	8,35	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	1	4,10	8,50	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Snälltåg Dagligen.	Bland. tåg. Dagligen.		
								№ 2 (I II III)	№ 4 (I II III)		
							Från **Halmstad**	3.45	6,50		
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3,55	7,5		
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	4,8	7,25		
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	7,38		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,23	7,52		
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,31	8.8		
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4,41	8,27		
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,58	8,58		
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	5,15	9,30		
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,36	10,8		
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,56	10,40		
							Från Smålandsstenar	5,57	10,55		
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	6,17	11,38		
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6,32	12,1		
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,48	12,25		
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6,58	12,43		
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,13	1,10		
							Från Wernamo	7,20	1,30		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,33	1,58		
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	7,52	2,32		
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	8.6	2,58		
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,24	3,26		
162	13,00	9,75	8,10	10.55	8,10	6,50	» Hook	8,45	4		
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9,10	4,45		
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,40	5,35		
							Till *Stockholm*	7,25			
							» *Göteborg*	7,6			
							» *Örebro*	7,10			
							» *Alfvesta*	—	10.7		
							» *Jönköping*	11,6	8,25		
							» *Eksjö*	—	8		

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Maj 1885.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
									Föreg. dag.	
							Från *Kristiania*	7,30	4,34	10.2
							» *Moss*	9,35	6,50	12.59
							» *Fredriksstad*	10 44	8,10	2,50
							» *Sarpsborg*	11,18	8.51	4
								№ 1 (I ell. II, III)	№ 3 (I ell. II, III)	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald** [3])	12,20 Norsk tid.	7,38 Norsk tid.	5,15 Norsk tid.
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	12,33	7,59	5.35
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen [6])	12,53	8,29	6
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	1,12	8,59	6,31
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	1,33	9,32	7,1
								1,48	9,54	7,21
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon	✕ 2,6 Svensk tid.	10,12 Svensk tid.	7,39 Sv. tid.
							Från Mon [11])	2,26	10,30	7,54
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	2,42	10,52	8,15
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed [2])	2,50	11,2	8.25
							Från Ed	2,54	11,10	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	3.27	12	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	3,47	12,33	
88							» Rostock [7])	—	—	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	4,17	1,10	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	6,41	
	9,90		5,75				» *Åmål*	10,20	4,13	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	5,51	2,37	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	6,25	3,3	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	9,20	5,49	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,16	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	6.19	3,9	
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	—	6,26	
								Påfölj. dag.	Påfölj. dag.	
	58,05	45,70					» *Malmö*, via Olskroken	1,30	8 *	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	—	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,45	

* Endast under tiden 1 Juni—30 September.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d. 6,45	
							» » via Olskroken eller	Föreg. d. 6,45	—	
							» *Malmö*, via Herrlj.—Öxner.	2,40	—	
							» *Herrljunga*	5,10	—	
							» *Wenersborg*	9.45	—	
							» *Uddevalla*	4,53	—	
							» *Göteborg*	7,10	10,8	
							» *Trollhättan*	9,56	12,34	
							» *Öxnered*	10,29	1,3	
							» *Åmål*	6	11,29	
							» *Kil*	—	8,45	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III)	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Mellerud**	12 Svensk tid.	2,51 Svensk tid.	
9	0,65		0,40				» Rostock [7])	—	—	
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,34	3,48	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	12,55	4,19	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed [2])	1,27	5,4	
							Från Ed	1,31	5,10	5,55 Sv. tid.
48	3.40		1,95				» Hökedalen	1,40	5,21	6,6
56	3,95		2,25				Till Mon [11])	1,56	5,41	6,25
								2,21	5,50	6,28
							Från Mon	✕ 2,3 Norsk tid.	5,32 Norsk tid.	6,10 Norsk tid.
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,20	5,57	6,34
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,43	6,30	7,4
84	5,90		3,40				» Aspedammen [6])	3,3	6,52	7,26
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,25	7,22	7,55
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald** [3])	3,40	7,38	8,11
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,45	8,38	11,10
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,23	9.28	11,50
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,35	—	1,21
	12.98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,43	—	4

Mellerud—Sunnanå

Kilom. fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud Enkel tur I		III	Mellerud—Sunnanå	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar № 7 (III)
				Från **Mellerud**	10
3			0,25	Till **Sunnanå** [1])	10,8

Sunnanå—Mellerud

Kilom. fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå Enkel tur I		III	Sunnanå—Mellerud	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar № 8 (III)
				Från **Sunnanå** [1])	10,43
3	—		0,25	Till **Mellerud**	10,51

1:o. Vid *Sunnanå* jernvägsstation och hamn vid sjön Venern står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

2:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *natursköna sjön Stora Lee* och *Dalslands kanal*. Ångfartyget LAXEN går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ankommer till *Lee* hvarje *Måndag, Onsdag* och *Lördag* före tåg N:r 2 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst till Ed.

Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten OLAVA, som tillsvidare afgår från *Fredrikshald* alla hvardagar kl. 5,30 f. m. och 4 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7,30 f. m. och 7 e. m. (svensk tid). Ångfartyget UDDEVALLA afgår hvarje Thorsdag kl. 7,30 f. m. från Fredrikshald till Uddevalla, Grebbestad, Lysekil m. fl. kuststäder.

Ångfartyget VÖRINGEN afgår hvarje lördag kl. 5,30 f. m. från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.

4:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från *Hamburg*. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.

5:o. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tåg N:r 3, kunna från och med 1 Juni till och med 30 September, påföljande morgon kl. 8 anlända till *Malmö* (via Öxnered—Herrljunga eller Olskroken) och samma dags afton till *Berlin*. Tåg N:r 1 korresponderar i Olskroken med Statens Jernvägars nattåg till *Stockholm* och *Malmö*. Direkta biljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.

6:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

7:o. Vid *Rostocks* hållplats stanna tillsvidare endast tågen N:ris 1 och 2 då passagerare derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

8:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.

9:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

10:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro genomgående från Kristiania till Göteborg.

11:o. Vid *Mon* finnes restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

z. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett.			Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,45 f. m.	** 9,25 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,45 e.m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,30 f. m.	** 10,5 f. m	† 1,15 e.m.	*** 5,35 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	7,12 f. m.	—	11,18 f.m.	—	6,30 e.m.
			» » » Ljusdal	—	—	—	—	—
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,6 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	—
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,27 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e. m.	7,35 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,30 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e. m.●	5.45 e. m.	8,45 e.m.

* Möter tåg till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs.**
** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs.**
*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors.**
† Möter tåg från **Krylbo.**
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	9,45	—	5,40	—
Till Kilafors	—	10,25	—	6,20	—
Fr. Kilafors	7,20	10,30	11,20	6,25	7,12
Till Kilafors nedre	7,26	10,36	11,26	6.31	7,18

Fr. Kilafors nedre	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors	7,40	10,51	11,36	6.46
Fr. Kilafors	7,45	—	11,40	
Till Bollnäs	8,25	—	12,20	

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 15 Maj 1885.

Alla helgfria dagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.
Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107 II, III
			Från Ragunda (Månd., Onsd. och Fred.)	8,15
13	0,70	0,50	Till Håsjö	8,45
			Från Håsjö	9
25	1,35	0,95	» Kälarne	9,28
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10,16
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,46
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,30

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108 II, III
			Från Bräcke	3,34
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,24
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4,58
55	2,90	1,95	» Kälarne	5,44
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,8
			Från Håsjö (Tisd., Thorsd. och Lörd.)	6,20
80	4,25	2,85	Till Ragunda	6,50

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg.		
			Från *Östersund*	8,55	9,5	
			» *Ragunda*	8,15	—	
			» *Bollnäs*	6,30	7,52	
				№ 112 II, III	№ 119 II, III	
			Från Ånge	2	1,32	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,37	2	
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,14	2,28	
38	2,00	1,35	Till Torpshammar*	3,38	2.48	
				№112A II, III	№119A II, III	№ 514 II, III
			Från Torpshammar	4	3,10	6,50
44	2,35	1,60	» Wiskan	4,16	3,26	7,7
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4,49	3,59	7,40
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5,32	4,40	8,25
77	4,05	2,75	Till Wattjom	5,54	5.2	8,49
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	—	9,10
			Från Matfors	—	—	9,17
			Från Wattjom	6	5,10	9,29
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	6,50	6	10,20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg		
				№111A II, III	№120A II, III	№ 513 II, III
			Från **Sundsvall**	8,10	8,30	3,30
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8,59	9,20	4,20
21	1,10	0,75	Till Matfors	—	—	4,35
			Från Matfors	—	—	4,50
			Från Wattjom	9,6	9,29	5,5
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,31	9,54	5,31
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,16	10,39	6,16
51	2,70	1,80	» Wiskan	10,46	11,9	6,46
57	3,00	2,00	Till Torpshammar*	11	11,23	7
				№ 111 II, III	№ 120 II, III	
			Från Torpshammar	11,25	11,43	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11,55	12,4	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12,32	12,32	
95	5,00	3,35	Till Ånge	1,2	1	
			» *Östersund*	6,25	5,15	
			» *Bollnäs*	8,50	6,25	
			» *Ragunda*	6.50		

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7.15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

SVERIGES STATSBANOR.

Kurirtågen mellan Stockholm och Malmö

i förbindelse med ångbåtsfarten mellan Malmö och Stralsund, afgå första gången **från Stockholm** Söndagen den **den 31 Maj** kl. 6 e. m. samt **från Malmö** Måndagen **den 1 Juni** kl. 10 e. m. och derefter dagligen å samma tider intill September månads slut innevarande år.

Till kurirtågen tillhandahållas biljetter för platser i första och andra klassens vagnar emot de för vanliga snälltåg gällande afgifter, emellan de stationer der dessa tåg enligt tidtabellen göra uppehåll, dock med den inskränkning att afståndet emellan sådana stationer skall vara minst 75 kilometer.

Tur- och returbiljetter gälla icke å dessa tåg, men väl sådana månadsbiljetter, som äro utstälda för en väglängd af minst 75 kilometer.

Uti de 2:ne sofvagnar som hvarje kurirtåg medför kunna platser betingas på respektive stationer emot erläggande af 10 kronor för hvarje plats utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn faststälda afgift.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 80	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	—	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	26 —	22 60	14 25
Gefle (via Upsalabanan)	—	16 30	10 40
Kilafors	—	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	25 50	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala	36 15	25 75	17 10
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo	—	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik)	22 30	19 50	12 45
Storvik	—	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	—
Kristiania	70 05	50 20	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	35 10
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 55	55 15	36 75
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	32 10
Jerfsö	—	29 50	19 20
Jönköping	50 20	35 40	23 65
Kalmar	70 50	54 15	30 60
Karlskrona	70 45	54 10	30 55
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	33 70
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 25	56 55	37 60
Landskrona (via Eslöf)	77 90	56 —	36 85
Ljusdal	—	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	36 10
Malmö	78 85	55 65	37 15
Oskarshamn	61 45	44 95	29 40
Sundsvall	—	46 45	30 45
Söderhamn	—	27 60	17 40
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	39 15
Åstorp	74 65	52 95	35 35
Östersund	—	46 90	30 80

Under tiden från 1 Juli—30 September innevarande år komma nattsnälltåg att anordnas å linien **Laxå—Charlottenberg** (se sid. 3 tab. **G**) i samband med nattågen mellan Stockholm och Göteborg samt tåg å norska bandelen Charlottenberg—Kristiania.

Tågen afgå från Kristiania kl. 4,6 e. m. och ankomma dit kl. 11,39 f. m.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

För underlättande af resor till och från **Stockholm** eller **Göteborg** för de familjer, hvilka under sommartiden vistas i närheten af nedanstående stationer, komma s. k.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter att fr. o. m. den 15 instundande Maj t. o. m. den 30 September tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» Göteborg och Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under tiden *15 Maj—30 September* af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Göteborg: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	—	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund *)	86 85	—	66 80	62 80	—	2 59	76 40	—	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund *) (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	—	103 65	97 —	—	2 59	116 80	—	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lybeck	89 40	—	—	69 75	—	2 96	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—	—
Breslau	» Malmö—Stralsund *)	114 60	—	87 70	83 70	—	4 15	104 10	—	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund *)	124 70	—	95 20	91 20	—	4 77	114 15	—	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	—	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63 —	—	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	—	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund *)	135 40	—	103 20	99 20	—	5 30	124 90	—	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	—	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	—	71 —	4 23
Paris **)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	—	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	—	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—	—

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

1. **Stockholm—Continenten**

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med kurirtåg fr. 1 Juni ...... 6 e. m.
ank. till **Malmö** .... 8 f. m.
från **Malmö** med Halländsk poståugare .... 10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med Halländsk poståugare 3 e. m.
ank. till **Lybeck** före posttågets afgång

från **Lybeck** (via Bycken)		7,9 f. m.	10,50 f. m.		3,30 e. m.	7,42 e. m.
ankomst till **Berlin** (Lehrter Bangård)		3 e. m.	4,35 e. m.		9,20 e. m.	5,58 f. m.
» » » (Friedrichsstrasse B.)		—	4,53 e. m.		9,47 e. m.	—
» » **Dresden** via Berlin (Anh. B.)		—	8,25 e. m.		—	12,20 e. m.
» » **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg		5,45 e. m.	—		4 f. m.	8,5 f. m.
» » » via Lyneburg—Uelzen		5,45 e. m.	9,52 e. m.		4 f. m.	—
» » **Hannover**		11,50 f. m.	4,7 e. m.		9,45 e. m.	1,29 f. m.
» » **Cöln** via Hannover—Minden		6,35 e. m.	9,40 e. m.		—	7,50 f. m.
» » **Paris** via Hannover—Cöln—Verviers		9,45 f. m.	9,45 f. m.		—	7,18 e. m.
» » **Cassel**		4 e. m.	9,50 e. m.		—	5,12 f. m.
» » **Frankfurt** via Cassel (Weser B.)		8,25 e. m.	5 f. m.		—	9,40 f. m.
» » » via Bebra (Neckar B.)		8,15 e. m.	—		—	12,45 e. m.
» » **Heidelberg**		11,30 e. m.	8,38 f. m.	10,18 f. m.	—	1,20 e. m.
» » **Basel** via Frankfurt—Heidelberg		5,45 f. m.	4,35 e. m.		—	7 e. m.
» » » » Mainz—Strassburg		6,40 f. m.	4,55 e. m.		—	7,27 e. m.
från **Lybeck** (via **Hamburg**)	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.	5,54 e. m.	8,45 e. m.
ank. till **Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,44 e. m.	7,10 e. m.	10,25 e. m.
från **Hamburg** (Statsbangården)	10,5 f. m.	—	—	—	—	11 e. m.
ank. till **Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	—	—	7,30 f. m.
» » **Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—	—	7,18 e. m.

Rundresebiljetter

säljas till slutet af September månad
i Köpenhamn af Herr Grossör E. Friis
i Lybeck af Herrar Lüders & Stange
för följande turer:

a) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn**: I kl. Mark 40,60; II kl. & I kajut. Mark 36,30: III kl. & II kajut. Mark 26,60.

b) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn**; I kl. M. 51,40; II kl. M. 42,80; III kl. M. 28,90.

c) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf—Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn**: I kl. M. 78,40; II kl. M. 64,40; III kl. M. 47,10.

d) **Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf—Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn**: I kl. M. 89,10: II kl. M. 70,90; III kl. 49,30.

☞ **Biljettpriserna äro utförda i Reichsmark.**
☞ **Biljetterna gälla under 35 dagar.**

2. **Stockholm—Kontinenten**

fr. o. m. 1 Juni **Stockholm—Berlin** på **27** timmar.
Stockholm—Paris » **50** »
Stockholm—London » **57** »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda poståugarne,
Hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från Malmö 1 Juni—30 Sept. kl. 8,15 på morgonen.
1 Okt.—16 Okt. kl. 1 på morgonen.
från Stralsund 1 Juni—30 Sept. kl. 1,15 e. m. (middagen)
1 Okt.—16 Okt. i dagningen.

Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår tills vidare ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund,
Från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	III.
Till Furusund	2.25.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.

11. **Stockholm** (Nybroviken)—**Östhammar**

med anlöpande af **Furusund, Gräddö, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng** och **Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gust. Lundin
från **Stockholm** till **Östhammar** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Östhammar** till **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

Ångf. **ROSLAGEN** afgår från **Stockholm** till **Furusund** o. **Östhammar**
Tisdagar kl. 7 f. m. anlöpande **Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Singö** och **Herräng.**
Thorsdagar kl. 8 e. m. anlöpande förutom ofvanstående stationer jemväl **Norrtelje, Nysätra, Fredrikslund, Roneholm, Hallsta, Skärsta** och **Harg.**

Från **Östhammar**

Onsdagar kl. 10 f. m. anlöpande samma stationer som på Thorsdagar från Stockholm.
Lördagar kl. 6 f. m. anlöpande samma stationer som på Tisdagar från Stockholm.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Gefle**

via **Väddö kanal**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Tomta, Singö Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström.
från **Stockholm** den 7, 11 och 16 Sept. kl. 11,30 e. m.
» **Gefle** 9 och 14 Sept. kl. 7 e. m.
Ängskär anlöpes på resor fr. Stockholm den 11 Sept.
Kapellskär, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala bruk, Lunda, Fogdö och Gräsö bryggor anlöpas på begäran och då signal gifves.
☞ **Gräddö** anlöpes **ej.**
Öfriga underrättelser se turlistan.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund	2.25.	1.75.	1.25.	» Hallsta, » Skärsta	6.	4.	2.50.
» Norrtelje	3.50.	3.	2.	» Sladdarö, » Öregrund	6.	4.50.	2.50.
» Nysätra	4.	3.	2.50.	» Kallerö, » Ängskär, » Skutskär, » Gefle	7.	5.	3.
» Rörvik, » Ortala, » Trästa, » Singö, » Herräng	5.	4.	2.50.				

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

Ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt, afgår:
Från Stockholm den 7 och 10 Sept. kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 8 och 12 Sept. kl. 6,30 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	8.	7.	3.
Tur och retur	14.	12.	5

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.,**
» Gefle » **Måndag kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren.
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 8 e. m.**, återvänder
» **Gefle** hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Söderhamn**

via Gefle, Ljusne och Sandarne

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**
» Söderhamn » **Måndag kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Fartygets tilläggsplats **midt för Norra vägen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	10.	8.	4.
» Söderhamn	10.	8.	4.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall**

via Gefle, Ljusne och Sandarne

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren.

Fr. **Stockholm**	Månd. kl. 8 e. m.		Fr. **Hudiksvall**	Torsd. kl. 11,45 e. m.	
» Gefle	Tisd. » 12 midd.		» Söderhamn	Fred. » 10 f. m.	
» Ljusne	d:o » 5 e. m.		» Ljusne	d:o » 1 e. m.	
» Sandarne anlöpes			» Gefle	d:o » 8 e. m.	
» Söderhamn	Onsd. » 6 f. m.		Till **Stockholm**	Lördag morgon.	
Till **Hudiksvall**	d:o » 11,30 »				

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	10.	8.	4.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.

23. **Stockholm—Hudiksvall**

anlöpande Jättendal och Gnarp

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 9 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 16 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	II	III	IV
Till Jättendal	13.	9.	7.50.
» Gnarp	8.	5.	6.
» Hudiksvall	12.	8.	5.

Stockholm—Hudiksvall

med anlöpande af **Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Iggesund**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapten Victor Bergström, den 5 och 12 **September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Fartygets tilläggningsplats: midt för Gustaf III:s staty.

28. **Stockholm—Sundsvall**

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, afgår den 8, 16 och 24 Sept. kl. 10,15 f. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 14, 22 och 30 Sept. kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 9, 17 och 25 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 7,30 e. m.

» Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, den 12, 20 och 28 Sept. kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 15 och 23 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7,30 e. m.

» Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedberg, den 10, 18 och 26 Sept. kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 13, 21 och 29 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.
N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygens kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	12.	7.
» Hernösand	15.	12.	7.
» Nyland	18.	14.	8.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 12, 20 och 28 Sept. kl. 8 f. m.
Återvänder
från Örnsköldsvik den 7, 15 o. 23 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
☞ **Sundsvall anlöpes.**

32. **Stockholm—Hernösand—Näske*—Docksta**—Ullånger***—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, från **Stockholm den 8, 16 och 24 Sept. kl. 8 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 11, 19 o. 27 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
* **Näske** anlöpes på norrgående den 16 Sept.
** **Docksta** » » » 24 Sept.
*** **Ullånger** » » » 8 och 24 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	15.	12.	7.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7.50.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 15 och 25 September kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 17 och 29 Sept. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 10 och 24 Sept. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbr. 10.

37. **Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs**

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapten G. Holmström. **Fredagen den 11 September**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda.**

med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå, Töre och Kalix
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 9 och 27 Sept. kl. 12,30 f. m.
» **Haparanda** den 18 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom.
från **Stockholm** den 14 Sept. kl. 8 f. m.
» **Haparanda** den 22 Sept. kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Att fartyget afgår från Stockholm kl. 3 f. m. i stället för kl. 8.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Törefors
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren,
från **Stockholm** den 16 Sept. kl. 12,30 f. m.
» **Haparanda** den 21 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Ersnäs, Törefors** och **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** den 19 Sept. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 9 och 26 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Att fartyget afgår från Stockholm kl. 3 f. m. i stället för kl. 8.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 23 Sept. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 14 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Att fartyget afgår från Stockholm kl. 3 f. m. i stället för kl. 8.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Ratan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord, i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G. Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Råstand*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand	18.	12.	9.	6.
» Umeå	20.	15.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35.	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**

afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda stålångaren **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Söndagen den 13 Sept. kl. 9 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.
☞ **Frakterna beräknas 30 procent under gällande fraktaxa.**

41. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa**

afgår ångf. **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, **den 13 September kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Nykarleby, Jacobstad och Kalajoki emottages till billig taxa och omlastas kostnadsfritt i Wasa.**
☞ **Söndagen den 13 September utsträckes fartygets resa till Gamla Karleby, Uleåborg och eventuelt Brahestad samt medtages fraktgods till dessa orter 25 procent under gällande fraktaxa.**

50. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors**

afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Granroth, hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
Förpassningar och konnossementer emottages till **kl. 12 midd.** afgångsdagen. Theod. Möller, Skeppsbron 40.
☞ Frakten 20 procent under liniebåtarnes taxa.
Obs. Tur- och returbiljetter säljas, gällande till och med medio af September, och lemnas 25 procent rabatt för retur.
Gods för vidare befordran från Åbo per jernväg lossas vid hamnstationen (jernvägskajen) om större parti förekommer.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 5 och 19 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Ångaren **HANGÖ** afgår **Lördagen den 5 September kl. 11 e. m.** i stället för 6.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **Tisdagarne den 8 och 22 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagarne den 10 och 24 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. C. F. Ahlbom, **Lördagarne den 12 och 26 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagarne den 15 och 29 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Thorsdagarne den 17 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.
Förpassningar och konnossementer mottages hos undertecknade till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.
☞ **Frakterna nedsatta.**
Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron N:o 26.

Reguliær ångbåtsförbindelse

54. **Stockholm—Riga**

Ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, afgår
Till **Riga** den 5 och 19 Sept. **kl. 8 f. m.**
Från **Riga** den 12 September **kl. 8 f. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga *J. C. Jessen*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin.**

(*direkt*).

Snabbgående ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm till Stettin Tisdagen den 8 Sept. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften till Stettin incl. vivre: Ia klass **kr. 40**, IIa klass **kr. 30.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm** omkr. **den 5 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hefriechter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin**

direkt.

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin direkt** omkring **den 8 September**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Fredagar kl. 3 e. m.**
från **Visby Onsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Förs.lon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby	10.	8.	6.	4.
» Westervik	12.	8.	5.	3.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 8 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Förs.lon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm, » Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm, till Wisby hvar Onsdag kl. 8 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Torsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Fårö—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 10 Sept. kl. 3 e. m.**, återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarne den 7 och 14 Sept. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockh lm äro:

	Hytt.	Akterss.lon.	Förs.lon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Fårösund, Slite	10.	8.	6.	5.	4.

(Forts.)

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

En af de tre ångarne afgår:
Från **Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.** (**SVITHIOD** den 8, 19 och 29, **GAUTHIOD** den 15 och 26 och **BORE** den 12 och 22 September).
Från **Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen.** (**SVITHIOD** den 13 och 24, **GAUTHIOD** den 10 och 20 och **BORE** den 6, 17 och 27 September).

OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro betydligt nedsatta.

Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar,**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktgods.

Från **Lybeck** afgå:
L. TORSTENSON, Tisdagarne 8 o. 22 Sept. i dagningen.
TRANSIT N:o 3 den 15 och 29 Sept. i dagningen.

Från **Stockholm** afgå:
L. TORSTENSON Fredagarne d. 11 och 25 Sept. på middagen.
TRANSIT N:o 3 den 18 Sept. på middagen.

Från **Norrköping** afgå:
L. TORSTENSON Måndagarne d. 14 o. 28 Sept. på middagen.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 19 Sept. på middagen.

☞ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck: **Oskarshamn** och **Westervik** och på resa **till** Lybeck: **Westervik.**

Passagerareafgiften Stockholm—Lybeck för Transit N:o 3 äro: 1:sta plats kr. 20, 2:dra plats kr. 12, däckplats kr. 8.

Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

☞ **Passagerareafgifterna äro betydligt nedsatta.**

Regelbunden ångbåtsförbindelse
mellan

68. **Stockholm—Hamburg**
och vice versa

kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jern-ångfartygen
MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.
med beräknad afgång från hvardera platsen **hvar 10:de dag,**

Stockholm—Hamburg.
Ångf. **TAGE SYLVAN**, afgår från **Stockholm till Hamburg omkring den 7 Sept.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm afgår från **Hamburg** till **Stockholm** omkring **den 12 Sept.**

Hamburg—Stockholm
Ångf. **MIDDLETON**, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 5 Sept.**

Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

---

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Gryth—Waldemarsvik —Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **Onsdagar kl. 11 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**
☞ **Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**
OBS. Källvik anlöpes eventuelt.
☞ **Förändrad afgångstid.**

---

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik** (Oxelösund)—**Gryth—Fogelvik**—[illegible]—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, **Söndagar kl. 1 på morgonen** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o* Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
☞ **Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**
☞ **Förändrad afgångstid.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje......	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund......	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth / » Fogelvik / » Waldemarsvik / » Westervik / » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

---

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
(inre vägen)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 12 midd.** samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Mauritzberg** anlöpes om tillräckligt antal passagerare och gods anmäles.

Obs. **Afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd, i stället för kl. 8 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	7.	6.	5.	3.
» Waldemarsvik / » Westervik....	12.	10.	8.	5.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	5.
» Borgholm..... / » Kalmar........	15.	12.	12.	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm —Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson **Söndagen den 6 Sept. kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tilläggningsplatsen: Riddarholmen (nya kajen).**

---

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm......	Tisdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Tisdag	kl. 12 midd.
Södertelje	»	» 11 »	Malmö...........	»	» 3 e. m.
Oxelös.(Brevik)	Onsdag	» 5 f. m.	Cimbrishamn...	Onsdag	» 3 f. m.
Westervik	»	» 1 e. m.	Åhus	»	» 7 »
Oskarshamn ...	Torsdag	» 12,15 f.m.	Sölvesborg......	»	» 11 »
Kalmar	»	» 7 »	Karlshamn......	Torsdag	» 1 morg.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlskrona ...	»	» 7 f. m.
Karlshamn......	Fredag	» 1 morg.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg......	»	» 5 f. m.	Oskarshamn ...	Fredag	» 1 morg.
Åhus	»	» 8 »	Westervik	»	» 7 f. m.
Cimbrishamn...	»	» 11 »	Oxelös.(Brevik)	»	» 1 e. m.
Malmö	Lördag	» 6 »	Södertelje	»	» 7 »
till Köpenhamn	»	» 8 »	till Stockholm	»	» 10 »

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Hrr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Hrr *C. Dalqvist*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

---

74. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 5**, kapt. C. F. Söderberg eller **TRANSIT N:o 6**, kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl. 3 e. m.	Köpenhamn	Lördagar	kl. 12 midd.
Westervik	Lördagar	» 8 f. m.	Malmö	»	» 3 e. m.
Oskarshamn	»	» 2 e. m.	Ystad	»	» 10 »
Kalmar	»	» 8 »	Karlshamn	Söndagar	» 10 f. m.
Karlskrona	Söndagar	» 7 f. m.	Ronneby	»	» 12 midd.
Ronneby	»	» 10,15 »	Karlskrona	»	» 7 e. m.
Karlshamn	»	» 2 e. m.	Kalmar	Måndagar	» 7 f. m.
Ystad	»	» 11 »	Oskarshamn	»	» 12 midd.
Malmö	Måndagar	» 7 f. m.	Westervik	»	» 5 e. m.
Till Köpenh.	»	» 8,30 »	Till Stockh.	Tisdagar	» 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn. i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

---

75. **Stockholm—Malmö.**

Med ångarne **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Thorsdags middag kl. 1, ankomst till Malmö hvarje Lördag kl. 6 f. m. Pris 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

☞ Ungefär samma tid som med blandadt tåg. Priset **betydligt** billigare.

---

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Varberg** afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönegren,
från **Stockholm den 16 och 30 Sept. kl. 2 e. m.**
» **Göteborg den 9 och 23 Sept. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

☞ **Varberg** anlöpes.

---

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin,
från **Stockholm den 6 Sept. kl. 3 e. m. och 19 Sept. kl. 2 e. m.**
» **Göteborg den 12 och 26 Sept. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg,
från **Stockholm den 8 och 22 Sept. kl. 2 e. m.**
» **Göteborg den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt,
från **Stockholm den 12 och 26 Sept. kl. 2 e. m.**
» **Göteborg den 19 Sept. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson,
från **Stockholm den 15 och 29 Sept. kl. 2 e. m.**
» **Göteborg den 8 och 22 Sept. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—**Göteborg—Kristiania.**

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångare **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.

Ett af fartygen afgå från

Stockholm	Thorsdagar	kl. 1 e. m.	Kristiania	Onsdagar	kl. 4 e. m.
Kalmar	Fredagar	» 7 f. m.	Göteborg	Thorsdagar	» 6 »
Karlskrona	»	» 2,30 e.m.	Malmö	Fredagar	» 5 »
Ronneby	»	» 6 »	Ronneby	Lördagar	» 7,30 f.m.
Malmö	Lördagar	» 3 »	Karlskrona	»	» 11 »
Helsingborg	»	» 7,30 »	Kalmar	»	» 5,30 e.m.
Göteborg	Söndagar	» 6 »	till Stockh.	Söndagar	f. m.
till Kristiania	Måndagar	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags afton; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, [illegible] Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thorn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

☞ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

---

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt via **Malmö**

Ångf. **VALE**, kapt. I. Camitz, afgår från **Amsterdam till Stockholm omkring den 15 September.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 7 Sept.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångf. **TELLUS**, kapt. G. Brolin, **omkring den 8 Sept.**
Agenter i Paris: Hrr *Flageollet Frères & C:o*, 27 Rue Paul Lelong.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångaren **TELLUS**, kapten G. Brolin, **omkring den 15 Sept.**

Närmare meddela:
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

86. **Stockholm—Bordeaux**
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom omkring **den 15 Sept.**

Bordeaux—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. **REX**, kapten F. W. Gleerup, **den 29 September.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91.
Ångf. **DANMARK**, kapt. Chr. Barchmann, afgår
Från **Stockholm** till **Oporto** omkring den 10 Sept.

Ångaren **MALAGA**, kapt. E. Beckman, afgår:
från **Livorno** omkring den 10 Sept.
» **Marseille** » » 12 »
» **Malaga** » » 24 »
» **Cadiz** » » 26 »
till **Stockholm.**

Ångaren **HISPANIA**, kapt. Kinnman, afgår:
från **Tarragona** omkring den 10 Sept.
» **Livorno** » » 22 »
» **Marseille** » » 24 »
» **Malaga** » » 7 Okt.
» **Cadiz** » » 9 »
till **Stockholm.**

Malaga—Stockholm
Från Malaga till Stockholm afgå under höstsäsongen **Svenska Lloyds** ångare sålunda:
En ångare **omkring den 20 September.**
En ångare **ultimo September.**
En ångare **medio Oktober.**
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

93. **Stockholm—London**
ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 10 Sept.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 10 Sept.**

Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

97. **Stockholm—Hull.**
Ångf. **PANTHER**, kapt. Legott, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 10 Sept.**

Hull—Stockholm
Ångf. **PACIFIC**, kapt, Johnson, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 Sept.**

Närmare meddela i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

98. **Regelbunden ångbåtsförbindelse** mellan
Hull—Stockholm.

kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jern-ångfartygen
ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING**
och **ROYAL MINSTREL.**
eller annan ångare, med afgång från Hull **en gång i veckan.**

Ångaren **SEVERN**, kapt. Marshall, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 5 September.**

Ångf. **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 12 Sept.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

---

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **BALDER**, kapt. O. F. Sköldebrand, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 5 September.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Söndagar
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 7 e. m.

---

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina**, samt **hvarje Söndag** från Stockholm **kl. 9,30 f. m.** och 8,30 e. m., från Södertelje kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Södertelje..................................	1.	0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibiljetter 20 st. à **10** Kr. 10 st. à **5** kr.

---

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 5,30 f. m.

Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.
☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.
☞ **Förändrad afgångstid från Stockholm.**
☞ Ångf. **TROSA** intager **Nya Hållsvikens** resa från **Stockholm Lördagen den 5 Sept.**

NYA HÅLLSVIKEN afgår från Stockholm **Söndagen den 6 September kl. 10 f. m.**, i stället för Lördagen den 5.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa........	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1 25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl, 12 midd.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Fredagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Lördagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
Vidare meddela *C. O. Strinderg & C:i*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Trosa........	2.50.	1.50.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

---

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Trosa.**
Vester om Mörkön.

Ångf. **TROSA** afgår från **Stockholm** till **Trosa** alla dagar kl. 10 f. m. (utom Lördagar) Åter från Trosa **hvarje dag** kl. 6 e. m. utom Lörd.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, invid ångf. Nya Hållsviken.

---

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**
[illegible] Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fred[illegible]
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Helgö anlöpes.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.......	5.	4.	3.	2.

---

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. C. Svedelius afgår:
Från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oxelösund..	6.	5.	5.	3.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.	3.50.
Tur- & Retur » »	13.50.	11.50.	9.50.	6.

☞ **Oxelösund** och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Fartyget hitkommer Lördagen den 5 September** på morgonen i stället för Fredagen, samt afgår till **Nyköping Söndagen den 6 September kl. 11,30 e. m. i stället för 8 f. m.**

---

117. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Ångf:n **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande såväl från Stockholm som Norrköping Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Obs. Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr bädd.

☞ **Tur- och returbiljetter** säljas med rabatt, gällande för återresa inom en månad med ett af ofvannämnda fartyg eller ock för återresa inom seglationsåret med ångf. **TRAFIK** från **Linköping** Lördagar kl. 12 middagen.

Obs. **I stället för Lördagen den 5 Sept. afgår ångf. NORDEN Söndagen den 6 kl. 8 e. m.**

☞ **Med resan Måndagen den 7 Sept. upphöra fartygens nattresor och blifva turerna från och med den 10 Sept. såväl från Stockholm som Norrköping hvarje Tisdag, Torsdag och Söndag tidigt på morgonen.**

Ångf. **ÖSTERN** afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen samt återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.
P. Jansson & C:o, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Lördagar kl. 11 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl, 12 middagen.
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 11,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

☞ Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa under seglationsåret med endera af bolagets fartyg, säljas med 25 proc. rabatt.
☞ **Förändrad afgångstid från Stockholm.**

---

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Nybygda och elegant inredda ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från **Stockholm** Onsdagar kl. 10 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Fartygets tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.

☞ **Tur- och returbiljetter** säljas med **25 procents rabatt**, gällande för återresa inom seglationsåret med ångf. **TRAFIK** från Linköping eller med ett af ångf:n **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**, som afgå från Norrköping Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
☞ **Förändrad afgångstid från Stockholm.**

20. År 1885 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångfartygen **CERES,** och **PALLAS,** som gå direkte. **JUNO** och **VENUS,** som anlöpa **Vadstena** och **Karlstad, MOTALA-STRÖM** och **BALTZAR von PLATEN,** som anlöpa **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping,** samt afgå:

Från Stockholm till Göteborg (efter 1 Sept. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag)

nämligen:	Ceres. Pallas.	Juno. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen.
från Stockholm	Th. 8 e. m.	L. 8 e. m.	T. 8 e. m.
pass. Södertelge	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Oxelösund	F. 6 f. m.	S. 6 f. m.	O. 6 f. m.
» Söderköping	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Norsholm	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 3 e. m.
» Berg	» 6 »	» 6 »	» 6 »
» Husbyfjöl	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Motala	L. 6 f. m.	M. 5 f. m.	Th. 5 f. m.
» Vadstena	—	» 6,30 »	» 6,30 »
» Karlsborg (Rödesund)	L. 8 f. m.	» 8 »	» 8 »
» Forsvik	» 8,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »
» Töreboda	» 1 e. m.	» 1 e. m.	» 1 e. m.
» Sjötorp	» 6 »	T. 1 f. m.	F. 4 f. m.
» Mariestad	—	—	» 7 »
» Kinnekulle (Hellekis)	—	—	» 9 »
» Lidköping	—	—	» 11 »
» Karlstad	—	T. 7 f. m.	—
» Venersborg	S. 8 f. m.	» 6 e. m.	» 6 e. m.
» Trollhättan	» 10 »	» 8 »	» 8 »
» Ström (Lilla Edet)	» 1 e. m.	» 11 »	» 11 »
till Göteborg	» eft. midd.	O. morgon.	L. morgon.

nämligen:	Sept.	Okt.
Venus	5 19	3 17 31
Motalaström	8 22	6 20
Ceres	10 24	8 22
Juno	12 26	10 24
Pallas	17	1 15 29
Baltzar v. Platen	15 29	13 27

Från Göteborg till Stockholm (efter 1 Sept. hvarje Söndag, Onsdag och Fredag)

nämligen:	Ceres. Pallas.	Juno. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen.
från Göteborg	F. 8 f. m.	S. 8 f. m.	O. 8 f. m.
pass. Ström (Lilla Edet)	» 11,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »
» Trollhättan	» 4 e. m.	» 4 e. m.	» 4 e. m.
» Venersborg	» afton.	» afton.	» afton.
» Karlstad	—	M. 11 f. m.	—
» Lidköping	—	—	Th. 9 f. m.
» Kinnekulle (Hellekis)	—	—	» 10 »
» Mariestad	—	—	» 1 e. m.
» Sjötorp	L. 5 f. m.	M. 3 e. m.	» 2 »
» Töreboda	» 10 »	» 8 »	» 7 »
» Forsvik	» 3,30 e. m.	T. 6 f. m.	F. 6 f. m.
» Karlsborg (Rödesund)	» 4 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Vadstena	—	» 8 »	» 8 »
» Motala	» 6 e. m.	» 9,30 »	» 9,30 »
» Husbyfjöl	» 9 »	» 1 e. m.	» 1 e. m.
» Berg	S. 1 f. m.	» 5 »	» 5 »
» Norsholm	» 4 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	» 9 »	O. 1 f. m.	L. 1 f. m.
» Oxelösund	» 1 e. m.	» 6 »	» 6 »
» Södertelge	» 6 »	» 12 midd.	» 12 midd.
till Stockholm	» afton.	» eftermid.	» eftermidd.

nämligen:	Sept.	Okt.
Baltzar v. Platen	9 23	7 21
Pallas	11 25	9 23
Venus	13 27	11 25
Motalaström	16 30	14 28
Ceres	18	2 16 30
Juno	6 20	4 18

☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla hela årets seglationstid.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter; 2:o) för familjer då minst tre enkla helbiljetter samtidigt köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o) för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Omlastningsgods, som medsändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditions-* och *transportfritt.*

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Göteborg *C. Sjöberg & C:o,* i Venersborg *E. A. Wernbom,* i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med Ceres o. Pallas Hytt.	Salong.	Akter-däck.	För-däck.	med Juno, Venus, Motala-Ström och Baltzar v. Platen. Hytt.	Damsal.	Herrsal. ell. Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	2.50.	1.50.	1.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	6.	5.	3.	2.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	7.50.	6.25.	3.75.	2.50.	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	12.	10.	6.	4.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	13.50.	11.25.	6.75.	4.50.	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	15.	12.50.	7.50.	5.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	—	—	—	—	12.50.	10.	7.50.	5.
» Rödesund, » Töreboda	18.	15.	9.	6.	15.	12.	9.	6.
» Mariestad	—	—	—	—	15.	12.	9.	6.
» Kristinehamn, » Karlstad	—	—	—	—	16.	14.	10.50.	7.
» Hellekis, » Lidköping	—	—	—	—	18.	15.	11.25.	7.50.
» Wenersborg	24.	20.	12.	8.	20.	16.	12.	7.50.
» Trollhättan	25.50.	21.25.	12.75.	8.50.	21.25.	17.	12.75.	8.
» Göteborg	30.	25.	15.	10.	25.	20.	15.	8.

[illegible]holmen)—Jönköping

Person- och godstrafik underhålles af passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ,** kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE,** kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal,** samt **Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna.**

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ,** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm under September
PRIMUS den 12, 20 och 29
PER BRAHE den 9, 17 och 26 } kl. 1 f. m.
VISINGSÖ den 6, 15 och 23

Under Oktober
VISINGSÖ den 1, 11 och 21
PER BRAHE den 4, 14 och 25 } tidigt på morgonen.
PRIMUS den 9, 18 och 28

Från Jönköping under September
VISINGSÖ den 10, 19 och 27
PER BRAHE den 5, 13, 22 och 30 } kl. 2 f. m.
PRIMUS den 8, 16 och 24

Under Oktober
PRIMUS den 4, 14 och 23
WISINGSÖ den 6, 16 och 27 } kl. 4 f. m.
PER BRAHE den 9, 20 och 30

☞ **Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.**

☞ **Att** dessa fartygs passagerareafgift är **billigare** än Motala-ströms Expressfartygs taxa.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 procent.**

☞ Från den 1:sta Oktober lemnas **rabatt** äfven å **enkel** biljett.

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Jönköping *Emil Andersson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	4.50.
» Motala	13.	10.	7.50.	5.
» Wadstena	13.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna, » Hjo, » Jönköping	16.	11.	9.	6.

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**

Ångf. **ÖRN,** kapten J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Från Motala	Tisdagar	och	Fredagar	kl.	7	f. m.
» Vadstena (efter tågets ank,)	»	»	»	»	8,15	»
» Hjo	»	»	»	»	10,45	»
» Hästholmen	»	»	»	»	12,15	e. m.
» Grenna	»	»	»	»	2,15	»
» Visingsö	»	»	»	»	2,45	»

Från Jönköping till Motala:
(efter södra tågets ankomst.)

Från Jönköping	Onsdagar	och	Lördagar	kl.	1	e. m.
» Visingsö	»	»	»	»	2,30	»
» Grenna	»	»	»	»	3	»
» Hästholmen	»	»	»	»	5	»
» Hjo	»	»	»	»	6,30	»
» Vadstena	»	»	»	»	9,30	»

Från **Motala** till **Askersund:** Thorsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder kl. 3,45 e. m. från **Askersund** till **Motala.**

☞ **Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande från Stockholm hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. o. från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m., och
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Upsala	2.	1.25.
Tur & Retur (gällande 8 dagar) » »	3.	

135. **Stockholm—Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande hvarje söknedag från Munkbrohamnen **kl. 12 midd.** och från Enköping kl. 7 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

☞ **Förändrad afgångstid.**

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

☞ Lördagen den 5 September afgår fartyget från Stockholm kl. 3 e. m. i stället för kl. 12 midd.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ,** afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 3 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisd., Thorsd. och Lörd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Tynnelsö	2.	1.

☞ Lördagen den 5 September afgår ångf. **STRENGNÄS** från Stockholm kl. 3 e. m. i ångf. **TYNNELSÖS** ställe, då icke Tynnelsögård anlöpes.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., och Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

☞ **Nedsatta biljettpriser.**

☞ **Lördagen den 5 September afgår fartyget från Vesterås kl. 10 e. m. i stället för 9,15 f. m.**

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **NILS,** kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **Fredagar kl. 5,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o.

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 5 e. m.,** och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1

☞ **Förändrad afgångstid från Smedjebacken.**

143. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **PIUS,** kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.** och åter från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping** anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg i Qvicksund. [illegible] fritt från och till jernvägstation i Köping.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

Nattresor.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**
Ångf. **KÖPING,** kapt. J. P. Blomqvist, afgår
Från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Köping** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 7 e, m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Fartyget står i förbindelse med bantågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar.

☞ **Förändrad afgångstid från Köping.**

☞ **Resan från Stockholm Fredagen den 4 Sept. samt från Köping Lördagen den 5 inställes.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	4.	2.50.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**

Ångf. **ARBOGA,** kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.,** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget,** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
under September, Oktober och November månader:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 11 e. m.
» **Örebro** hvarje Söndag kl. 5 f. m.

☞ **Läppe** anlöpes hvarje resa.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten,
under September, Oktober och November månader
från **Stockholm** Lördagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Thorsdagar kl. 6 f. m.

☞ **Fiskeboda** och **Läppe** anlöpes hvarje resa.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmshamnen.

☞ Ångf. **Dalpilens** tilläggningsplats är densamma som ångf. **Örebros.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör, » Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Från **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m
» **SVEN RINMAN,** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

anlöpande **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** vid anmälan. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt. Gods lastas alla dagar.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strengnäs	2.	2.	1.
» Thorshälla	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna	4,50.	3.50.	2.

Extra resa från Eskilstuna

afgår ångf. **ESKILSTUNA Lördagen den 5 Sept. kl. 6 på morgonen.**

☞ **Resan från Eskilstuna inställes Söndagen den 6 Sept.**

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **VULKANUS,** kapt. A. F. Östling
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

152. **Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla.**

afgår ångf. **TORSHÄLLA,** från Riddarholmen hvarje **Söndag kl. 8 f. m., Tisdag** och **Torsdag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1

☞ Förändrad tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

☞ **Förändrad afgångsdag.**

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m.** med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred hvar Söknedag kl. 6,30 f. m.

☞ I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne afgå **i dess ställe** alternerande ett af ångf:n **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO** från Stockholm Onsdagseftermiddagarne och från Mariefred Thorsdagsmorgnarne samma tider.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

Lustturer till Gripsholm och Mariefred.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar **Thorsdag** från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. åter från Mariefred kl. 4,45 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg.**

afgår ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 & 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

☞ Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Lilla Essingen—Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.**

Tillsvidare på försök underhålles trafiken på nämnde linie med 2 ångslupar sålunda:
från **Staden genom Stora Essingssundet** kl.: 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» » **genom sundet emellan Stora- och Lilla Essingen** kl.: 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.
» **Alviken genom Stora Essingssundet** omkr. kl.: 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 7, och 9 e. m.
» » **genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen** omkr. kl. 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 och 8,15 e. m.
» **Staden till Lilla Essingen** kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30, f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
» **Lilla Essingen** omkr. kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30, f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30. 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby** (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN**
Söknedagar från **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Söndagar från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 6 e. m.

161. Ångaren **SVARTSJÖLANDET.** kapt. J. C. Hjorth, afgår från Stockholm **hvardagar** kl. 3,30 e. m., **Söndagar** kl. 9 f. m. till **Säbyholm,** anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder hvardagar kl. 4 f. m.
Söndagar enligt kaptens bestämmelse

Ångaren **BRAGE,** kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 12 midd. till **Kersö** och kl. 6 e. m. till **Eldgarn,** anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder från Kersö kl. 2 e. m. och från Eldgarn kl. 6 f. m.

Ångaren **EKOLSUND** kapt. A. E. Nyman, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till **Ekolsund,** anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder kl. 3 f. m.

Ångaren **HILLERSJÖ,** kapt. F. O. Pettersson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till **Brogård,** anlöpande Nockeby, Hillersjö och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 5,45 f. m.
Söndagar kl. 9,30 f. m. till Hillersjö.

Ångaren **SÄBYHOLM,** kapt. P. Olsson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 2,30 och 7 e. m. till **Lunda** (Lofön) anlöpande Nockeby, Riddersvik och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 6 f. m. och 5 e. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön	1.25.	0.75.
» Ekholmen	2.	1.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Ekebyvik Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

☞ Resan från Stockholm Lördagen den 5 September inställes, men afgår fartyget i dess ställe till Engsö Söndagen den 6 September kl. 12 midd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta	2.50.	1.25.
» Frösåker och Engsö	3.	1.50.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja**

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgå tillsvidare

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 4,30 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 5 och 6,45 e. m.

☞ Kl. 6,45 e. m. från Fittja angöres Drottningholm.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 7 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**

Ångf. **TESSIN** afgår:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m. 1, 3,15 och 6 e. m.

☞ Ångbåten Sirén afgår från Drottningholm kl. 7,30 e. m.

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**

Från och med Lördagen den 4 Juli afgå ångslupar från hvardera ändstation hvarje qvarts timme inre vägen under Långholmsbron.

SALTSJÖN.

170. **Staden—Djurgårdsbrunn** anlöpande **Ladugårdsgärdet**

afgår ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro—Gångsätra—Skärsätra**

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** afgår ångslupen **FRIGG**

Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Skärsätra:**
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Bosön—Wiggbyholm—Rydboholm

(med anlöpande af mellanliggande ställen)
afgår ångb. **ÄGIR** och **RAN** tillsvidare sålunda:

Söknedagar:

Till Djursholm kl. 3, 3,30 och 7 e. m.
» Viggbyholm kl. 3,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 3,30 och 7 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 7 e. m.
från » » » 6 f. m.
» Rydboholm kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Viggbyholm kl. 7,45 f. m. och7 e. m.
» Bosö kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 och 8,15 f. m., 5,30 och 7,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 11 f. m. och från Djursholm kl. 12,30 e. m.

Söndagar:

Till Djursholm kl. 9,30 och 10 f. m., 2,30 och 4 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 4 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 2,30 e. m.
från » » » 6 »
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7 e. m.
» Wiggbyholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30, 1, 7,30 och 8 e. m.

---

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp**

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar:

från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 8,15 e. m.

Restauration finnes ombord.

Obs. Lördagen den 5 Augusti inställes resan kl. 5 e. m. från Nytorp 5,30 från Ulriksdal och 7 från Stockholm.

---

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m.. 3, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.

Söndagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 7 e. m.

---

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
Från **Stockholm** kl. 3 e. m. (Lördagen den 5 Sept. kl. 1 e. m.)
» **Brottby** kl. 5,15 f. m.

☞ Fartyget afgår hvar söknedag från Waxholm och **Ekuddsbryggan** kl. 7,45 f. m.

☞ **Fartyget afgår från Stockholm den 5 Sept. kl. 1 e. m. i stället för 3.**

---

176 Stockholm (Logårdstrappan)—**Waxholm.**

Från och med Lördagen den 6 Juni och tillsvidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från **Stockholm:**

Söndagar kl. 9 och 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 9,30*) e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30*) e. m.

Från **Waxholm:**

Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 8,30**) och 9,30***) f. m., 12,30, 1,30***), 4,30 6,45***) och 8 e. m.

Obs. Från och med Måndagen 7 September tillsvidare förändras turerna söknedagar sålunda:
från **Stockholm** kl. 10 f. m., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30 och 8,30*) e. m.
från **Vaxholm** kl. 6,30, 7,30, 8,30**), 9,30***) f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

☞ **Från och med Torsdagen den 3 September afgår ångf. VICTORIA från Vaxholm, äfven kl. 6,30 f. m., angörande Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden, samma dag upphöra fartygets resor från Stockholm kl. 12 midd. och från Vaxholm kl. 1,30 e. m.**

☞ Från och med Lördagen den 5 September hafva ångf. **VICTORIAS** turer från Vaxholm kl. 6,45 e. m. och från Stockholm kl. 8,15 e. m. upphört.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg genom **Ramsösund:**

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från **Oskar-Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 6,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 6,15 e. m.

☞ Om tilläggning vid ofvan nämda bryggor på ofvan uppgifna tider önskas, bör derom i god tid och tydligt signaleras samt vid mörkrets inträde medelst eldsken eller då ångfartygen hafva sina signallanternor tända.

Stockholm—Djurö.

afgår ångf. **TENÖ** genom Rindösund.
Söknedagar från Stockholm kl. 4,15 e. m.
» » Djurö kl. 4,45 f. m.

---

178. Stockholm—Vaxholm—Marum

och mellanliggande stationer angöras af ångf. **ÖSTER-ÅKER** hvarje söknedag
Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) kl. 3,15 e. m.
» **Marum** Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., andra söknedagar kl. 4,45 f. m., Söndagar kl. 5,30 f. m., från **Vaxholm** kl. 7,15 f. m.

---

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, från Carl XII:s torg hvar helgfri dag **kl. 3 e. m.**; samt åter hvar helgfri dag **kl. 5 f. m.**

---

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg till Brevik å Rådmansö Tisdag, Thorsdag kl. 11 f. m., till Öster-Lagnö Lördag kl. 2 e. m. från Brevik Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. från Öster-Lagnö Måndag 3,45 f. m. Anlöper Vaxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved och Ljusterö. Öfriga bryggor enligt turlista, som tillhandahålles ombord.

☞ **Resan från Stockholm Lördagen den 5 September inställes, men afgår fartyget i dess ställe Söndagen den 6 September kl. 9 f. m.**

---

183. Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

angörande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden**
afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna kl. 8,30** och **10 f. m., 2,15, 4.5, 6** och **8 e. m.**
Till **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45. 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.

☞ Söndagar inställes turen 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs

afgår tillsvidare ångslupen **IDUN**

Söndagar:

till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 7 e. m.
till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 4,15, 6 och 8,30 e. m.
från Kummelnäs kl, 12,15, 4 och 8,15 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 9 och 11 f. m. 2,30, 5,15 och 7 e. m.
till Kummelnäs kl. 2,30 och 7 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4,15, 6 och 8,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 och 8,15 e. m.

Räntmästaretrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångslupen **SVAN**

Söndagar:

till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 9 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10.45 f. m., 1,15 och 7,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 7,45 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 och 7,30 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 7,30 e. m.
från Mariedal 7, 9, 11,45 f. m. och 6,30 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m. och 6,15 e. m.

---

184 Gustaf III:s staty—Gustafsberg

afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket** med anlöpande af mellanliggande stationer
ångf:n **GUSTAFSBERG I, II** och **IV:**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg** söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30, 3,15 [1]), 5,15 och 7 [2]) e. m. Söndagar kl. 9, 10 [1]) och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 8,15 e. m.

Till **Stockholm** från **Gustafsberg** söknedagar kl. 6,45 [1]), 7, 7,45 och 11,30 f. m. samt 2, 4,45 och 7 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 6 [1]), 7 och 8 e. m.

[1]) Anlöpes **Kilsviken.**
[2]) » **Dufnäsviken.**

Ångslupen **FARSTA.**

Till **Stockholm** från **Gustafsberg** söknedagar kl. 5,45 f. m.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III:**

Från **Stockholm** till **Runmarö**, anlöpande Dufnäsviken, Tyresö och Nämdö, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m., samt, med anlöpande af Dufnäsviken, Tyresö och Örsundet, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Från **Stockholm** till **Tyresö**, anlöpande Dufnäsviken, Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till **Stockholm** från **Runmarö**, anlöpande Nämdö, Tyresö och Dufnäsviken, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m., samt, med anlöpande af Örsundet, Tyresö och Dufnäsviken, Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.

Till **Stockholm** från **Tyresö**, anlöpande Dufnäsviken, Måndagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 6 e. m.

---

186. Södra Blasiiholmshamnen—**Dalarö**

afgår ett af ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM**

Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» från Dalarö kl. 7,15 f. m. samt dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m.
» från Dalarö kl. 6 e. m.

Stockholm—Nynäs.

Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

---

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Sandhamn.**

Ett af ångf. **STRÖMMA KANAL** eller **STAFSNÄS** afgår tillsvidare från och till Räntmästaretrappan sålunda:

Från **Stockholm:**

Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m., samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Från **Sandhamn:**

Söndagar kl. 4 e. m., söknedagar 3,30 f. m. samt dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagarkl. 10 f. m.

☞ **Lördagens eftermiddagstur kl. 4 till Sandhamn inställes.**

---

190. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. **9** och **11** f. m., **1, 3, 5** och **7** e. m. samt från Vikdalen kl. **8** och **10** f. m., **12** midd. **2, 4, 6** och **8** e. m

Stockholm—Finnboda.

En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

---

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**

(Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

---

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

Ångslupen **Nackanäs**

från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,15, 9 och 10 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7 och 8 e. m.
» Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 7, [illegible] m. och kl. 4 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 6,45, 8,30 och 9,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 8 f. m. och 5 e. m.

☞ **Extra turer** från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs Söndagar** kl. 11 f. m. och 12 midd. samt **Onsdagar** och **Lördagar** kl. 12 midd.

---

196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé.

Från och med Söndagen den 31 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.** och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 7 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Söndagar blifver inget uppehåll på middagen:

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

---

197. GÖTEBORG NORRUT.

Emellan **Göteborg** och badorterna **Marstrand, Stenungsund** och **Lysekil** underhålles regulier förbindelse med **Vestkustens mest snabbgående** och för **passagerare beqvämt inredda och nybyggda**

Ångaren LYSEKIL

som afgår till och med den 5 September

från **Göteborg** till **Marstrand** och **Lysekil** hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m.
» **Göteborg** till **Stenungsund** och **Lysekil** hvar Onsdag kl. 2 e. m.
» **Göteborg** Lördag kl. 2 e. m. till Marstrand och Stenungsund.
» **Lysekil** till **Marstrand** och **Göteborg** hvar Söndag kl. 4,30 e. m. Tisdag och Fredag kl. 12,30 e. m.
» **Lysekil** till **Stenungsund** och **Göteborg** hvar Thorsd. kl. 11 f. m.
» **Stenungsund** till **Göteborg** hvar Lördag kl. 5,15 e. m.

☞ På Onsdags- och Thorsdagsturerna till och från Lysekil undvikes all sjögång.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Strömstad

afgår ett af ångfartygen **OSCAR DICKSON, UDDEVALLA** eller **ALB. EHRENSVÄRD** hvarje Sönd., Torsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. och Månd. kl. 10 f. m.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,

afgår anlöpande **Marstrand**, Kyrkesund, Mollösund. Gullholmen, **Lysekil**, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**
från **Göteborg** Thorsd. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Fred. kl. 11 e. m.
» **Strömstad** Lörd. kl. 7 f. m.

afg., anlöpande **endast Marstrand, Lysekil** och **Strömstad**, beräknas göra resan till Kristiania på 15 timmar,
från **Göteborg** Sönd. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. kl. 11 e. m.
» **Strömstad** Onsd. kl. 7 f. m.

OBS. *Bovallstrand* anlöpes endast på nordgående.

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus, | Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD** kapt. John Kläth,
anlöpande alla ofvannämnda stationer, utom Bovallstrand.

från Göteborg	Onsd. kl. 7,30	f. m.		från Göteborg	Fred. kl. 7,30	f. m.
» Kristiania	Thorsd. » 11	e. m.		» Kristiania	Lörd. » 11	e. m.
» Strömstad	Fred. » 7	f. m.		» Strömstad	Sönd, » 9,30	f. m.

Göteborg—Fredrikshall

anlöpande alla mellanstationer.

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus, afgår | Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, afgår

från Göteborg	Månd. kl. 10 f. m.		från Göteborg	Tisd. kl. 7,30 f. m.
» Fredrikshall	Tisd. » 5 »		» Strömstad	Onsd. » 9 »
» Strömstad	» » 7 »		» Fredrikshall	» » 4,30 e. m.
			» Strömstad	Torsd. » 7 f. m.

Bovallstrand anlöpes på dessa turer endast af »**Alb. Ehrensvärd**».

☞ **»Oscar Dicksons» direkta söndagstur till Strömstad och Kristiania.**

Vidare meddela: för »Oscar Dickson» och »Alb. Ehrensvärd» *F. B. Wahlquist* och för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg.*

Alla slags speditioner utföras.

Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, WESTKUSTEN** eller **ALBREKTSUND** afgå fr. o. m. den 5 t. o. m. d. 11 September

från Göteborg:	från Marstrand:
S. kl. 8 f. m.	S. kl. 6 e. m.
M. » 11,30 f. m.	M. » 7,15 f. m., 12,30 e. m.
T. » 11,30 f. m., 4 e. m.	T. » 11 f. m.
O. » 11,30 f. m.	O. » 7,15 f. m., 12,30 e. m.
Th. » 11,30 f. m. och 4 e. m.	Th. » 12,30 e. m.
F. » 11,30 f. m.	F. » 7,15 och 11 f. m.
L. » 11,30 f. m. och 4 e. m.	L. » 7,15 f. m. 12,30 e. m.

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

från **Göteborg:**	från **Stenungsund:**
S:t E. S. kl. 8 f. m.	S:t E. S. kl. 4,30 e. m.
» M. och Th. kl. 11,30 f. m.	» T. och F. kl. 8,45 f. m.

☞ Till Nösund M. och Th., från Nösund T. och F. kl. 7 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Sttnungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

från **Göteborg:**	från **Lysekil:**
Tisd. och Fred. kl. 11,30 f. m. A.	Månd. och Thorsd. kl. 9 f. m. V.
Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. V.	Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m. A.

☞ Till Åby Onsd. o. Lörd., från Åby Månd. o. Thorsd. kl. 6,30 f. m.
» Örn Tisd. » Örn Onsd. kl. 7 f. m.

☞ Vestkusten och Albrektsund anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Malmön.

Dessutom anlöpas Stockvik, Ellös och Vrångebäck af Vestkusten samt Helleviksstrand och Grundsund af Albrektsund.

Från och men den 5 September tills vidare:

Göteborg—Kåkenäs.

Ångaren FREYA

från Göteborg Onsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Kåkenäs Måndag och Fredag kl. 8,30 f. m.

☞ Rörtången, Tjufkil och Hvitskär anlöpas alla resor; Djupvik och Låka Måndag, Onsdag och Lördag.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

---

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 12 Juni tillsvidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren

CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.

Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.

☞ **Horten anlöpes.**

Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med 25 procent rabatt.

Vidare meddelar E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

☞ **Alla slags speditioner utföras.**

Obs. Från och med den 11 September kommer ofvanstående turer att upphöra och nedanstående att börja.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 11 Sept. till och med den 7 Okt. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren.

CHRISTIANIA,
kapt. O. Tidemand.

Från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » 2 »
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsd. » 6 f. m.

☞ **Horten anlöpes.**

Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddelar E. P. LIEDQUIST.

---

205. Ångfartygen

ZÉPHYR och ÆOLUS,

kapt. C, E. Nyman, kapt. P. O. Söderqvist,

Snabbaste och mest komfortabelt inredde passagerareångare

(tillhörande ångbåtsbolaget »Södra Sverige»)

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania

via **Helsingborg.**

Passagerare som afgå från Köpenhamn med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Kristiania—Göteborg—Köpenhamn—Kontinenten,

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdagsafton; från Göteborg Thorsdag afton inträffa i Malmö Fredag morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Malmö—Stockholm.

Med ångarne **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Fredag kl. 5 e. m. ankomst till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m. Pris: 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

☞ Ungefär samma tid som med blandadt tåg, priset **betydligt** billigare.

---

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1885** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,** med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:		
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	10,8	f. m.
ank. till Köpmannabro...	3,3	e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	12,34	e.m.
ank. till Köpmannabro...	3,3	e.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred.	7,38	f. m.
ank. till Köpmannabro ..	3,3	e.m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag	8,45	f. m.
ank. till Köpmannabro ..	12,40	e.m.
Med ångf. LAXEN		
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	3,15	e.m.
ank. till Bengtsfors	10	e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4	f. m.
ank. till Ed	12,30	e.m.
Med jernväg		
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.	1,31	e.m.
ank. till Christiania	8,43	e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	2,54	e.m.
ank. till Mellerud	4,17	e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	2,54	e.m.
ank. till Trollhättan	6,29	e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	2,54	e.m.
ank. till Göteborg	9,20	e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg		
fr. Göteb Månd. Onsd. Lörd.	7,10	f.m.
ank. till Ed	1,27	e.m.
» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd.	9,55	f.m.
ank. till Ed	1,27	e.m,
» Christiania Månd. Onsd. Lörd.	7,30	f.m.
ank. till Ed	2,50	e.m.
» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd.	12,20	e.m.
ank. till Ed	2,50	e.m.
Med ångf. LAXEN		
fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd..	3,15	e.m.
ank. till Bengtsfors	12	e.m.
» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd.	5,30	f.m.
ank. till Köpmanbro	12,30	e.m.
Med jernväg		
fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,45	e.m.
ank. till Trollhättan	3,25	e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,45	e.m.
ank. till Göteborg	5,49	e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	12,45	e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	7,30	e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	3,11	e.m.
ank. till Kil	6,41	e.m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restauration finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	hytt)	14	kronor	passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	12	»	
3:de »	(akterdäck)	8	»	
4:dje »	(fördäck)	4	»	

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.*

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 24 Maj och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 10 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrland.

Till **Hernösand** anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapten A. F. Paulsson, **Tisdagen den 8 September kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

---

224. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.**, med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar **Tisdag** och **Fredag** kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt **från Helsingborg** hvar **Tisdag** och **Fredag** kl. 7,30 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen, Ångf. **UFFO**, kapt. A. P. Thomsen

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

OBS.! Alla slags Speditioner utföras,

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg hvar dag** .... kl. 8 f. m.
» **Warberg** » » .... » 1 e. m.
» **Halmstad** » » .... » 10 e. m.
» **Helsingborg hvar dag** .... » 3 f.m.**
» **Landskrona** » Sönd., Tisd., Thorsd. .... » 4,30 f.m.**
» **Malmö hvar dag** i förbindelse med 12-båten från Köpenhamn till kusten) .... » 10,30 f.m.
» **Köpenhamn hvar dag** .... » 3 e. m.*
till **Lybeck** hvar dag före morgonposttågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag** .... kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar dag utom Söndagar
» Malmö till Köpenhamn hvar dag utom Söndagar
» **Köpenhamn hvar dag** (10,30-båten från Malmö inväntas) .... » 12 midd.
» **Landskrona hvar dag**, utom Söndagar .... » 2 e. m.
» **Helsingborg** » » .... » 4,30 e. m.
» **Halmstad** » » .... » 2 f. m.
» **Warberg** » » .... » 7 f. m.
till **Göteborg** » » förmiddagen.

Falkenberg och Torekow anlöpas efter annonser i lokaltidningarna.

* **Resande med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare derifrån kl. 1,55 till Köpenhamn och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.**

** Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå från Helsingborg eller Landskrona med Öresundsångare dit, kunna dertill begagna den å Hallandsångaren köpta biljetten.

☛ **Rundresebiljetter** säljas i Köpenhamn hos Grossör E. Friis.
☛ **Rundresebiljetter** säljas i Lybeck hos Hrr Lüders & Stange.
☛ **Rundresorna** finnas närmare angifna i annonsen № 1 sid. 10 i denna tidning.
☛ **Direktbiljetter Stockholm—Lybeck** säljas i Stockholms Centralstation.
☛ **Direktbiljetter Stockholm—Berlin** säljas å Stockholms Centralstation.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen utom Söndagar.

233. **Till och från Utlandet**

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1885 och tillsvidare underhålles förbindelse dagligen (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från Göteborg kl. 8 f. m.,
» Fredrikshavn kl. 3 e. m.

Närmare meddela: *L. & R. Philip*,
Göteborg i Maj 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och London

samt

Göteborg, Granton och Grangemouth,

(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångarne afgå från

Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Grantor** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**

afgår ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, tillsvidare från och med den **31 Augusti 1885:**

Måndagar, Onsdagar och Fredagar

från Karlskrona kl. 8 f. m.
» Ronneby kl. 11,45 f. m.
» Karlshamn kl. 3,30 e. m.

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar

från Sölvesborg kl. 8 f. m.
» Karlshamn kl. 11,45 f. m.
» Ronneby kl. 3,30 e. m.

☛ Förändrad afgångstid.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 8,30 och 10,45 f. m., 1,55 3*) och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.

dessutom hvar **Söndagar** extra tur:

från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natten.
*) **söndagar** kl. 4,30 i st. f. kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,10 och 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 6, 11,15 f. m., 5,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten.

från Helsingborg kl. 6,30, 8,15*) f. m. samt 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m., 4,30 och 5,15**) e. m.
*) direkt till Köpenhamn.
**) direkt till Helsingborg.

Söndagen den 6 September, sista gången i år:
Extra tur från Helsingborg kl. 11 f. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30 och 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

307. **Malmö—Newcastle,**

via **Landskrona** och **Helsingborg.**

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884. *G. & L. Beijer.*

Kommissionärer:
i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og [illegible] fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien, fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör** ca. Kl. 9,45 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlötfeldt*,

Directionen for de sjællandske Statsbaner i Augusti Maaned 1885.

320. **Till Tyskland**

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

323. **Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.**

Turlista från och med 15 Juni till och med 30 Sept. 1885.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. II	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. II	3 dygns tur-o.ret. I	3 dygns tur-o.ret. II	Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.	Lörd. fr. 20 Juni—10 Aug
						Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.	7,45 em.
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »	8,15 »
						Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—	9 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—	—
						Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—	12 midn.
						Från d:o	4 »				
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	5 »				
						Från d:o	5,15 »				
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa....	5,45 »				
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa....	—	6,30 fm.			Månd. fr. 20 Juni—10 Aug.
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	—	6,55 »			
						Från d:o	—	7 »			
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »			
						Från d:o	8,30 fm.	10 »	8,30 fm.	—	2,30 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	11,5 »	—	11,5 »	—	—
						Från d:o	11,25 »	—	11,25 »	—	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	1 em.	1 em.	1 em.*)	—	5,30 »
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.	5,45 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6,15 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Den resande allmänheten torde benäget observera natturerna om Lördagar och Måndagar under tiden från och med den 20 Juni till och med den 10 Augusti, genom hvilka turers användande stor besparing af tid kan göras.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar

från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.

Alla Thorsdagar afgår båten

från Ludvika till Sunnansjö kl. 9 f. m. och åter
« Sunnansjö till Ludvika kl. 2 e. m.

Obs. Ångbåten går öfriga dagar äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Seffle.**

Nybyggda och eleganta passagerareångaren **NORDSTJERNAN**, kapten C. W. Hansson, afgår tillsvidare:

från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
» **Arvika** till **Högsäter** » » » » » 3 e. m.
» **Högsäter** till **Arvika** Måndagar, Onsdag » Fredagar » 5,30 f. m.

anlöpande mellanstationerna.

Vidare meddelar *Theodor Traung*, Arvika.

Speditioner utföras promt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**

trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Mån-, Thors- och Lördagar	Afgår från Horn till Linköping:	Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,15 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från **Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**

J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvar Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje » 7 e. m.

Fördäck 1 kr., Akterdäck 1: 50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.

afgår ångf. **SÖDERTELJE** från Riddarholmen hvar Söndag **kl. 9,30 f. m.** och 8,30 e. m., samt från Södertelje kl. 6,30 f. m. och **kl. 6 e. m.**

Biljettpris tur- och retur 1 krona.

Till Gripsholm och Mariefred

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Biljettet à 1: 50 fram och åter säljas ombord.

☛ Hytterna få begagnas mot särskild afgift.

C. O. Strindberg & C:o.

Lustresa

Gefleångaren **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, afgår för att möta Svenska Segelsällskapet och följa Eskadern till Stockholm på hvilken färd passagerarne blifva i tillfälle att åse de storartade fyrverkerierna och [illegible]. **Lördagen den 5 Sept. kl. 5 e. m.** från sin vanliga tilläggningsplats vid Skeppsbron. Biljetter à 2 kr. säljas ombord.

☛ Endast ett begränsadt antal passagerare medtages.

För att möta Segelsällskapets eskader och åtfölja densamma till Stockholm

afgår ångf. **GÖTA** från Skeppsbron (vid Packhuset) **Lördagen den 5 Sept. kl. 5 e. m. Ett mindre antal passagerare medtages à 2 kr. person.** Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o* Riddarholmen.

Lustresa

För att möta Segelsällskapet och följa eskadern till Stockholm afgår ångf. **ÖSTHAMMAR** från Nybrohamnen Lördagen den 5 September **kl. 5 e. m.**

Passagerareantalet begränsadt.

☛ Fartyget ligger vid Nybrohamnen midt för Berzelii park.
☛ Biljetter à **2 kr.** säljas ombord från och med Lördagsmorgon.

För att möta och åtfölja Segelsällskapets Eskader till Stockholm

afgår ångf. **TORSHÄLLA** från **Blasiiholmen (midt för Grand Hôtel) Lördagen den 5 Sept. kl. 5 e. m.** Resan utsträckes till **Vaxholm.**

☛ **Endast ett begränsadt antal** passagerare medtages.

Biljetter à 2 kr. säljas å ångbåtskontoret, Nedre Munkbron 1, samt ombord.

För att åtfölja Segelsällskapets Eskader till Stockholm

utgår ångf. **FYRIS** från **Blasiiholmen** (midt för Grand Hôtel) **Lördagen den 5 Sept. kl. 5 e. m.**

Biljetter à 2 kr. säljas ombord.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

För att åtfölja Segelsällskapet på dess hemfärd

utgår ångf. **KÖPING** från Skeppsbron **Lördagen den 5 Sept. kl. 6 e. m.**

Biljetter à 1: 50 säljas ombord samt hos

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

För att möta och åtfölja Segelsällskapets Eskader

utgår ångaren **SÖDERMANLAND** från Skeppsbron **Lördagen den 5 Sept. kl. 5,30 e. m.**

Ett begränsadt antal biljetter à 1: 50 säljas ombord samt hos

C. O. Strindberg C:o., Riddarholmen.

För att möta och åtfölja Segelsällskapet på dess hemfärd

afgår ångf. **LINKÖPING** från Skeppsbron Lördagen den 5 Sept. **kl. 6 e. m.**

Biljetter à 1: 50 säljas ombord och hos

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

ANNONSER.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i **"Tidtabellen"**;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år .... » 3;
för halft år .... » 2,25 »
för fjerdedels år .... » 1,25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5;** i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret........................ 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, **Høibroplads.**

I bokhandeln har nu utkommit:

Oumbärliga Kartor.

Petterssons 1885 års reskarta öfver **Sverige**, à 1 kr., 1: 25 och 2: 25.
Backhoffs **Reskarta Norra Sverige**, à 1: 25, 1: 50 o. 2: 50.
Lundholms stora Karta öfver **Stockholm**, upptagande nya och gamla gatunamn, qvarternamn, husnummer m. m. à 3: 75, på rullar 5: 50. dito fernissad 6: 50.
Lundholms lilla Karta öfver **Stockholm** à 1 kr., 1: 35 och 2 kr.
Lundholms **Fick-Kommunikationstabell** öfver ångbåts- och jernvägsturer i Stockholms omgifningar **med karta 50 öre**, utan karta 20 öre.
Backhoffs nya **Karta** öfver **Stockholms omgifningar**, à 1 kr., kart. 1: 50, uppf. 2: 25. Tredje tillökta upplagan.

I dag har utkommit:

Nyaste Karta
öfver
Stockholm,
upptagande samtliga gator, med såväl gamla som nya namn, [illegible] och spårvägar, husnummer m. m. m. m., utarbetad af
W. Silfversparre.
Med 32 vyer
af
C. Hedelin.
Tryckt på starkaste bankpapper. inb. i clothband 1 kr. 50 öre.
Jos. Seligmann & C:is förlag.

På Albert Bonniers förlag hafva utkommit följande

oumbärliga böcker och kartor för turister.

Illustreradt Sverige. 4:de upplagan.
I. **Mellersta och Södra Sverige.** Med 201 illustrationer och 23 kartor. Inb. i clothb. 6: 50.
II. **Dalarne och Norrland.** Med 51 illustrationer och 11 kartor. Inb. i clothb. 3: 50.
Stockholm och dess omgifningar. Ny vägvisare i hufvudstaden och dess omnejd. **4:de uppl.** med 100 illustr. samt planer och kartor. Inb. i pappb. 2: 50, i clothb. 3 kr.
En-Kronas-Karta öfver Sverige, upptagande alla **jernvägar** etc. samt **specialkarta öfver Göta kanal.** 1 kr., kart. 1: 25, uppf, på lärft 2: 25.
Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar, landsvägar, större gångvägar etc., utarbetad af **C. F. Söderberg,** jemte förteckning **öfver skjutsstationerna i Norra Sverige.** 2: 50, inb. i pappb. 3 kr., uppf. på väf 3: 50.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar, utarbetad af **E. Cohrs.** Med alfabetisk förteckning öfver alla ångbåtstationer. 1: 50, i perm. 1: 75, på väf 2: 25.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Central-Hotellet
i Göteborg
Nedre Qvarnbergsgatan N:o 14

har det mest centrala läge mellan ångbåtsbron och jernvägsstationerna, innehåller 24 ljusa och trefliga rum, alla med enskilda ingångar, från 75 öre till högre priser och anmäles härmed i resp. resandes åtanka.
(G:gs A. B. 1233×1) N. P. Gustafsson.

Central-Hotellet
i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Trefliga rum, billigt pris. uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», Linköping. (G. 6933×20)

STORA HOTELLET,
Linköping.
Beläget vid Stora torget.
Rekommenderas i benägna resandes åtanke.
Propra rum, god restauration, Café och Billard.
OBS.! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.
Axelina Lundström.

Christiania.
HOTEL ROYAL.

Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.
W. Welge.

Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg

Vidtberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sängar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.

Grand Union Hotel.
Dresden.
I Ranges Hotel.

Helt nära den Böhmiska bangården, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och upmärksam betjening. Svenska talas och Svenska tidningar finnas.
Hydraulisk Elevator.
Telefon.
Richard Seyde.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst $4\frac{1}{2}$ proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**...... » 3 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

Lilla Limungens Tapetfabrik
i Jönköping

utför skyndsamt större och mindre beställningar å **Tapeter** och **Dekorationer** billigt och omsorgsfullt. (G. 13147∧2)

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.

Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden». med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

ASBESTOS

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:
S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,
måtte användas för annonser och andra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.
(G. 6059.)
☞ Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. / Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

BILLER & C:ni
Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

Nordström & Thulin
Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. H. Glosemeyer
Stockholm
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

AXEL WILHELMSEN,
Christiania.
Contor: Raadhusgaden 5.
Post- och Telegrafadress: Axel Wilhelmsen.
Speditionsforretning. Agentur, Skibsmægler.
Gods spedieras skyndsamt och billigt.

W^m SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

---

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.
Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE.
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Jernvägs-karta öfver Sverige.

